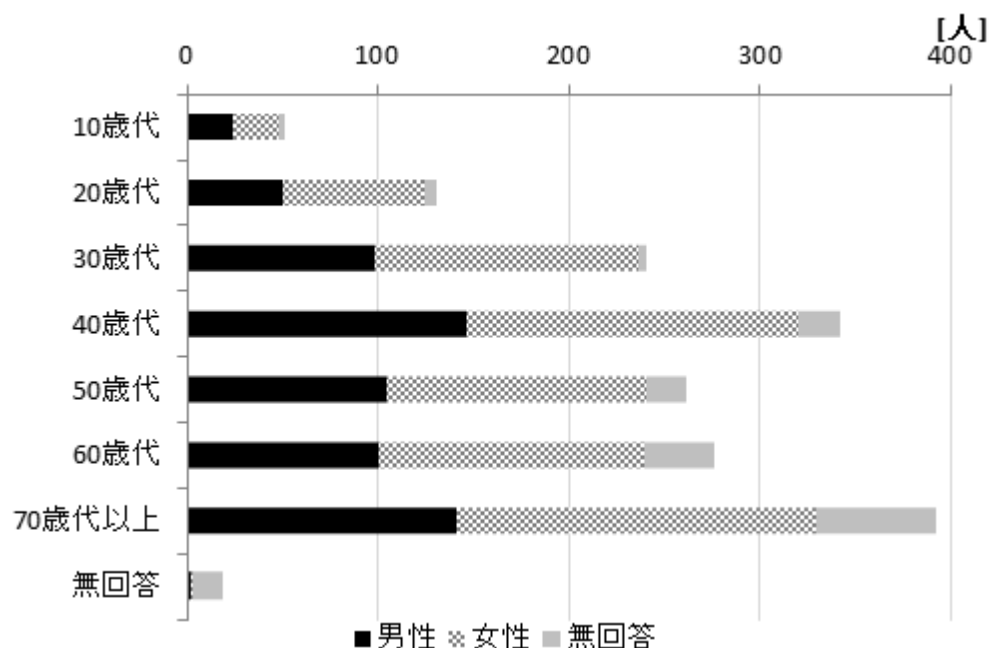


参考4 道路に関するアンケート調査 詳細結果

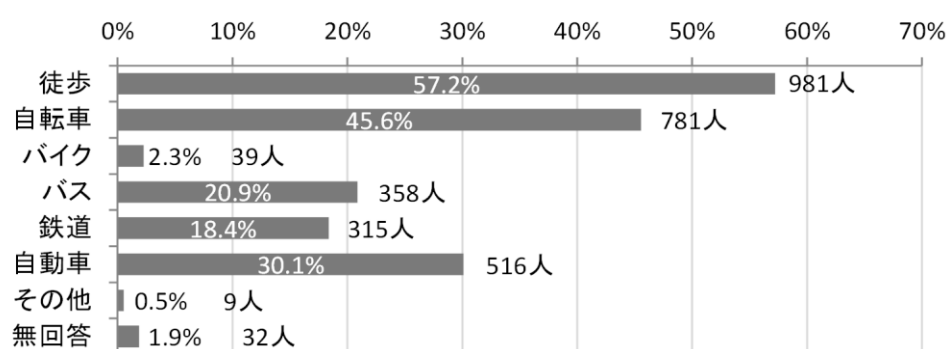
注) ご意見は原則として、アンケートの原文のまま掲載しています。ただし、個人名等プライバシーに関する記述がある場合は、該当部分を省略している場合があります。

(1) 回答者の属性

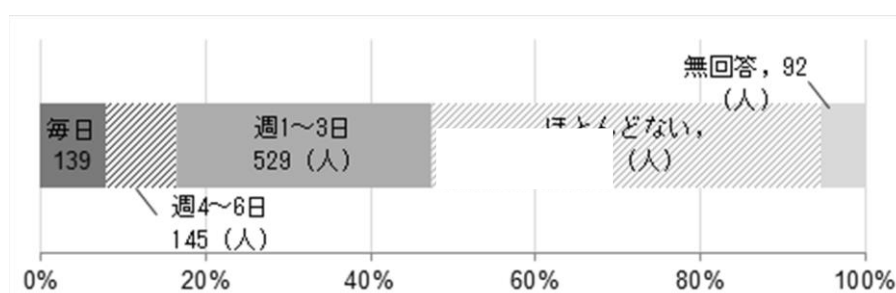
■ 年齢



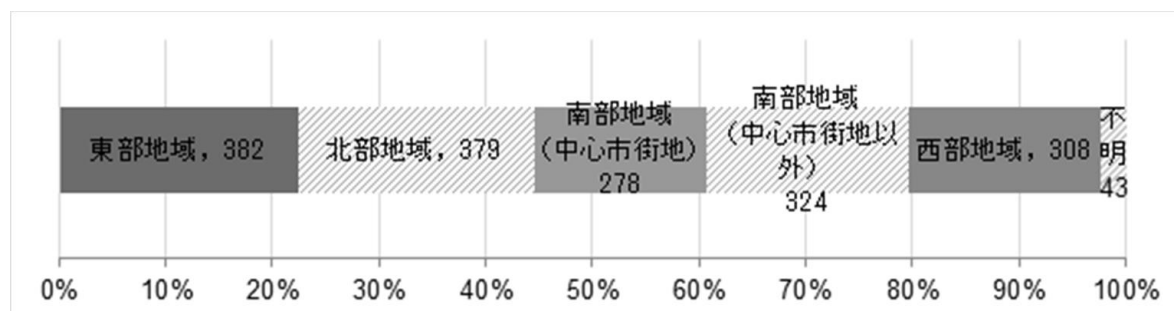
■ 主な移動手段 (複数回答可)



■ 車の運転頻度



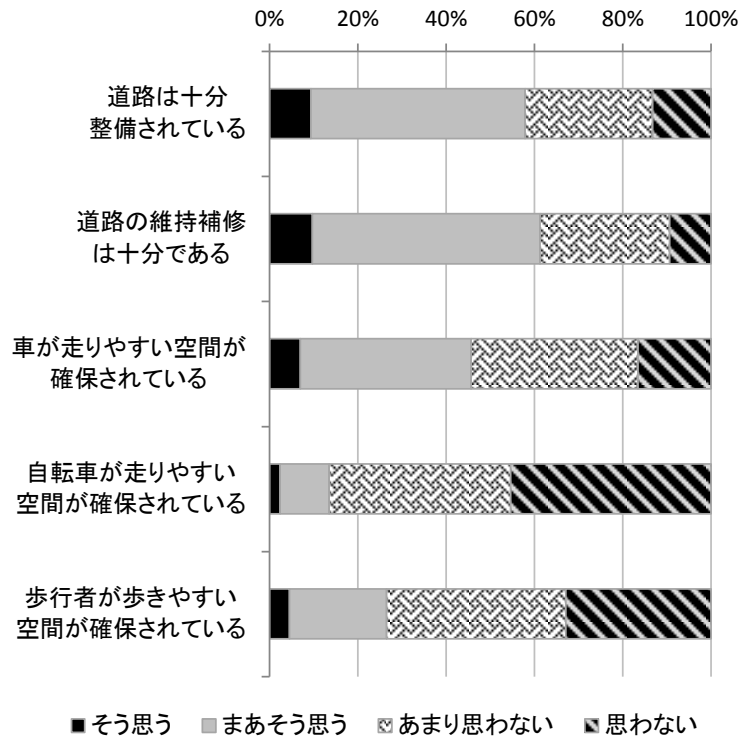
■ 住んでいる地域



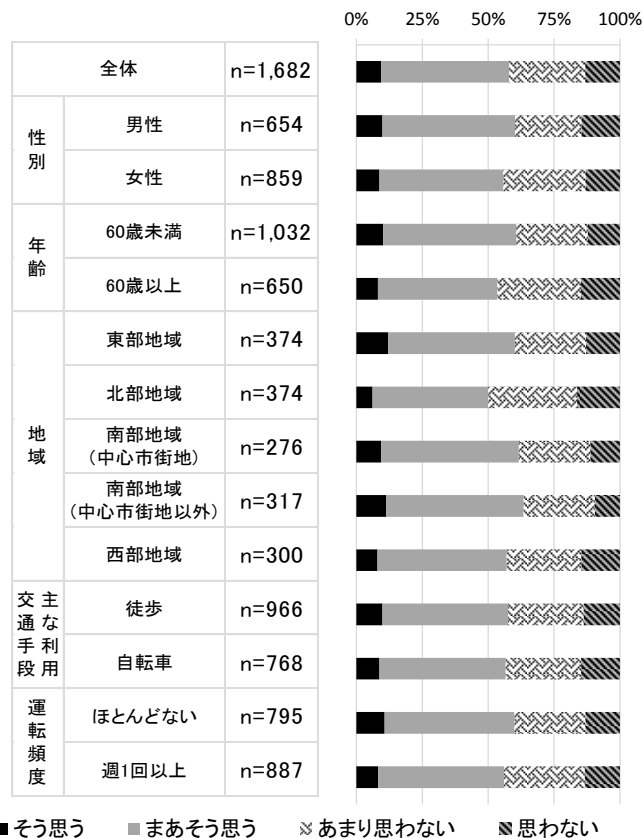
(2) 普段利用している道路に関して感じること（問1）

問1 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか

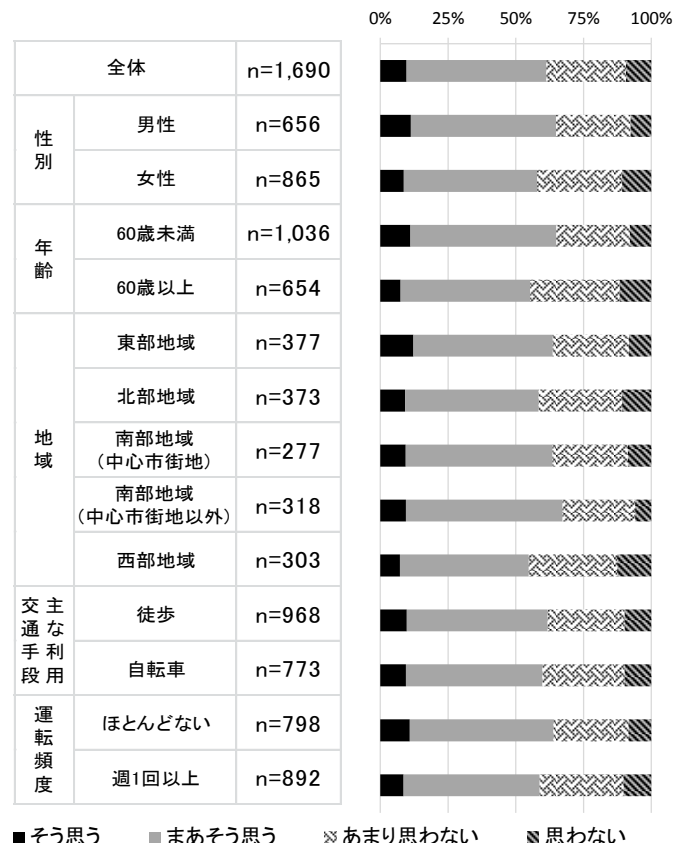
- ・「道路は十分整備されている」及び「道路の維持補修は十分である」「車が走りやすい空間が確保されている」との回答は、年齢や居住地域によって、満足度にばらつきがありました。
- ・地域別では、他の地域と比べて、北部地域で「そう思う」「まあそう思う」と答えた人の回答が少ない結果となりました。
- ・「自転車走りやすい空間が確保されている」及び「歩行者が歩きやすい空間が確保されている」との回答は、性別・年齢・地域による差があまりなく、全体的に満足度が低い結果となりました。



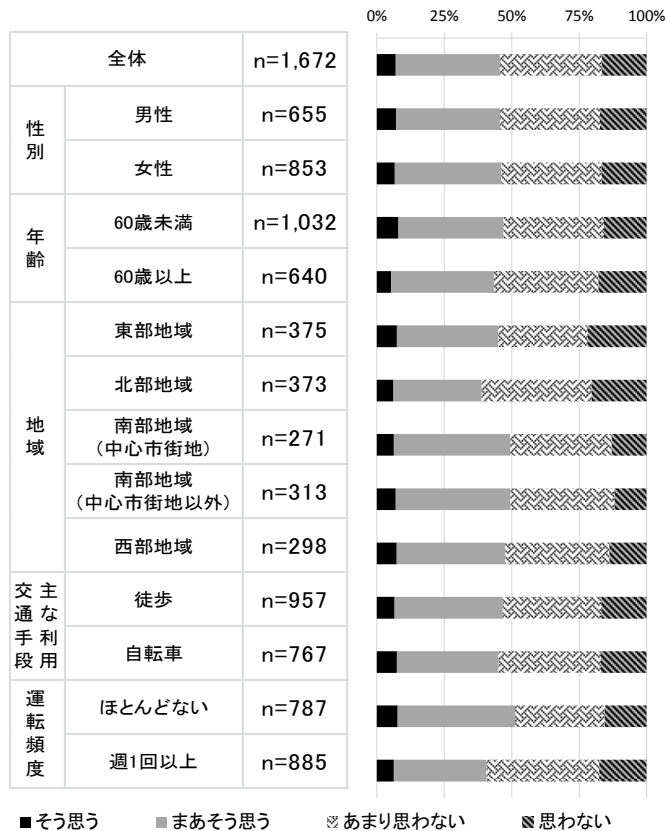
1 道路は十分整備されている



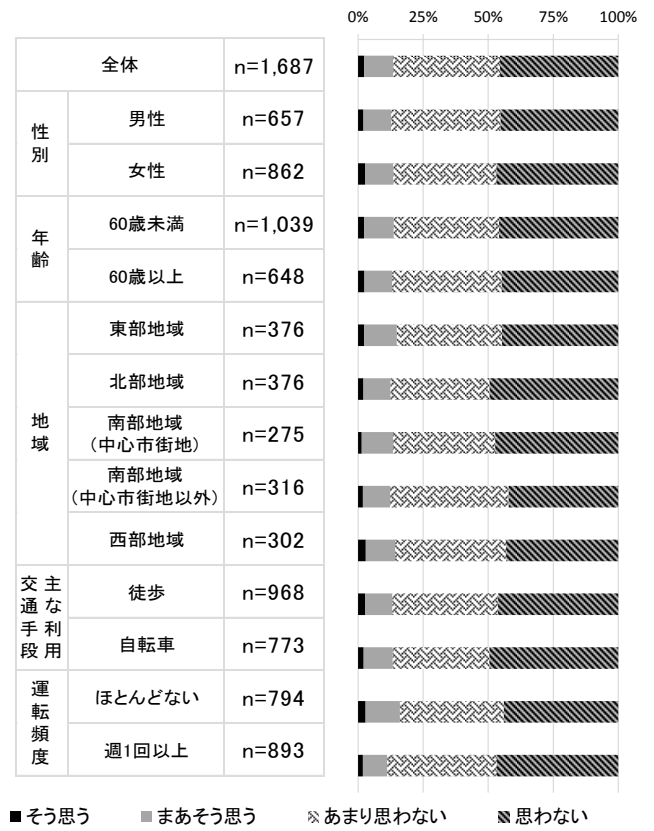
2 道路の維持補修は十分である



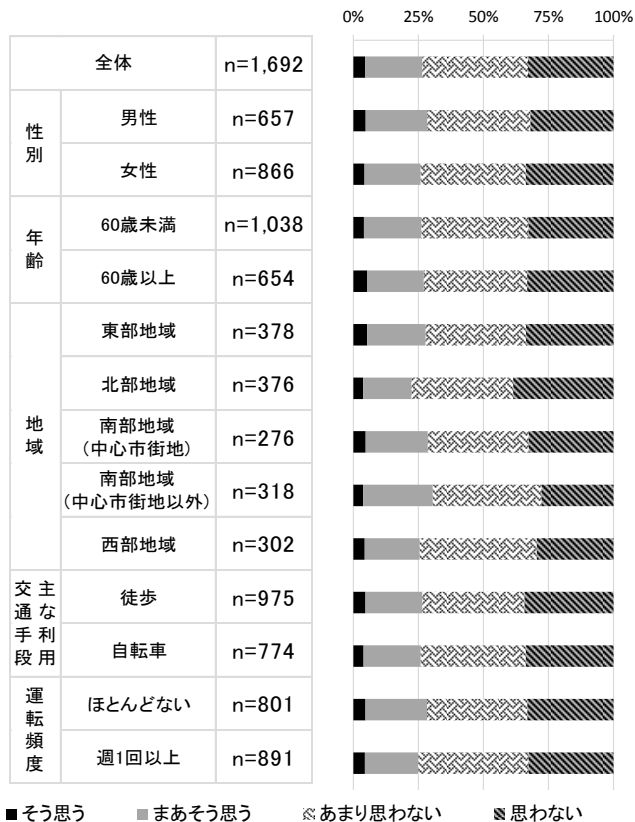
3 車が走りやすい空間が確保されている



4 自転車が走りやすい空間が確保されている



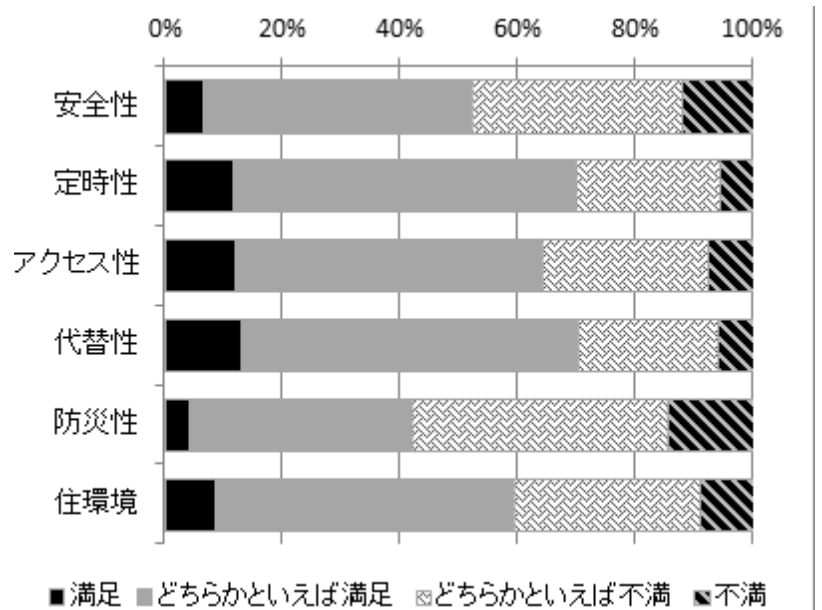
5 歩行者が歩きやすい空間が確保されている



(3) 道路の役割に対する満足度（問2-1，問2-2）

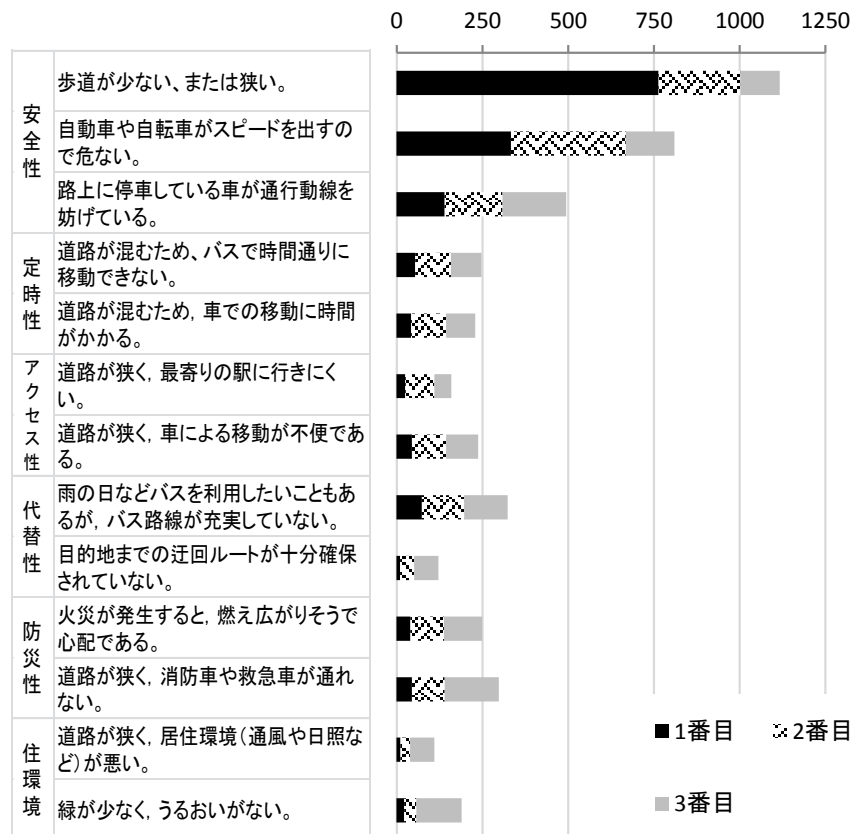
問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

- ・「定時性」「アクセス性」「代替性」では、「満足」「どちらかといえば満足」との回答が過半数を上回りましたが、「防災性」では過半数を下回る結果となりました。



問2-2 道路に関わる日常生活への影響や困りごとについて、特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

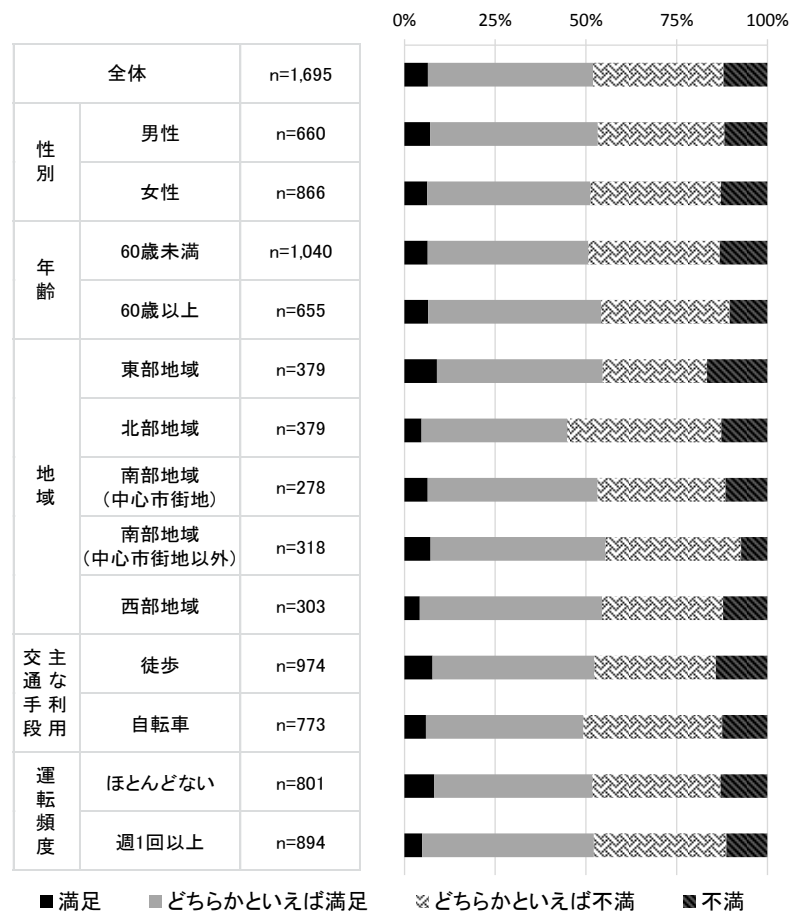
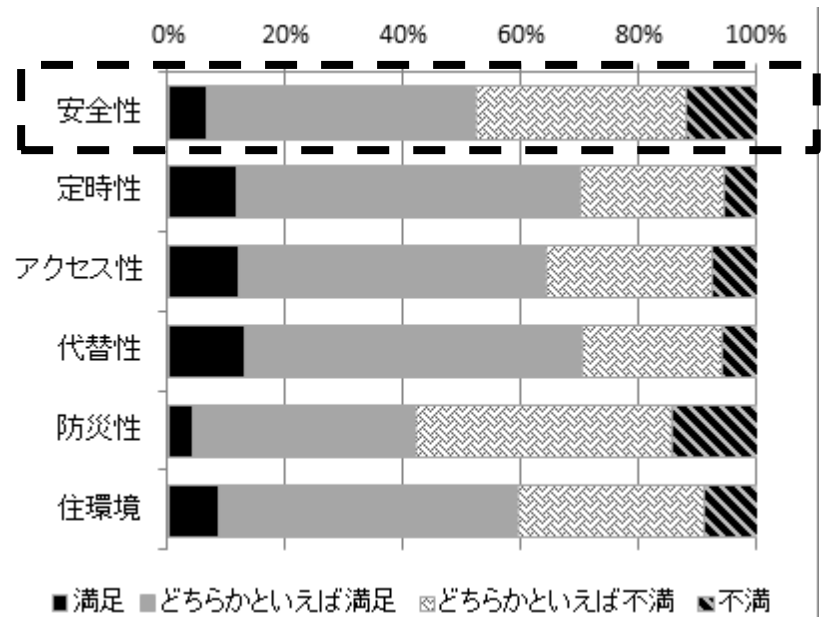
- ・「安全性」に関する事項が最も多くなりました。このなかでも、「歩道が少ない、または狭い。」という項目が一番多い結果となりました。
- ・「安全性」に関する項目以外では、「代替性」に関する「雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない」や、「防災性」に関する「火災が発生すると、燃え広がりそうで心配である」という項目が多く選ばれました。



①安全性のクロス集計

問 2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

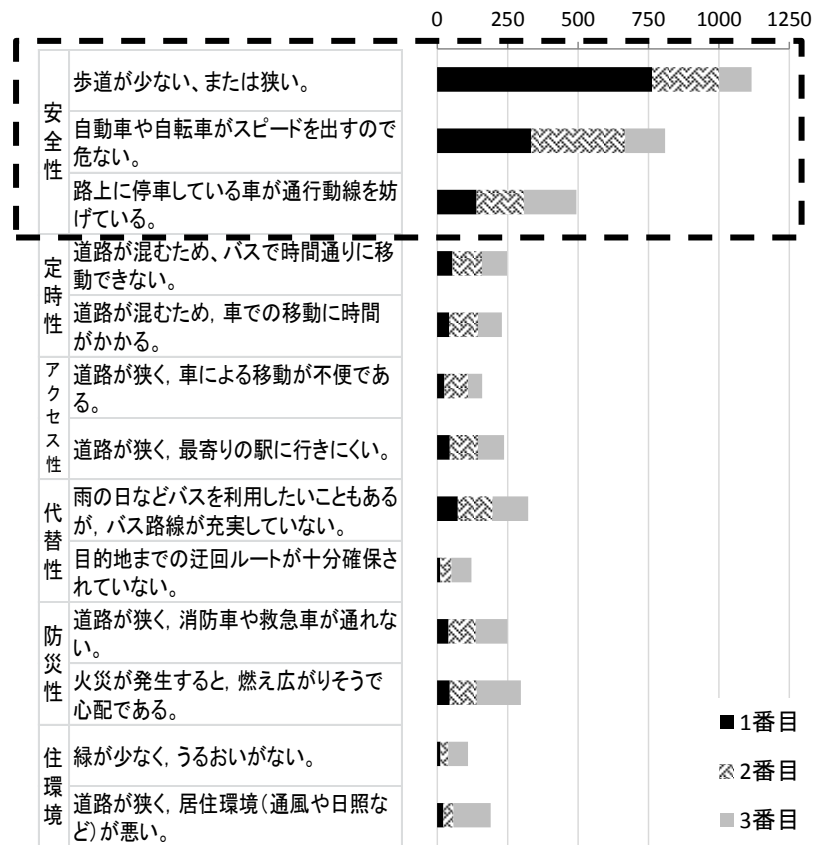
- ・安全性への満足度は、他の地域と比べて北部地域が低くなりました。



①安全性のクロス集計

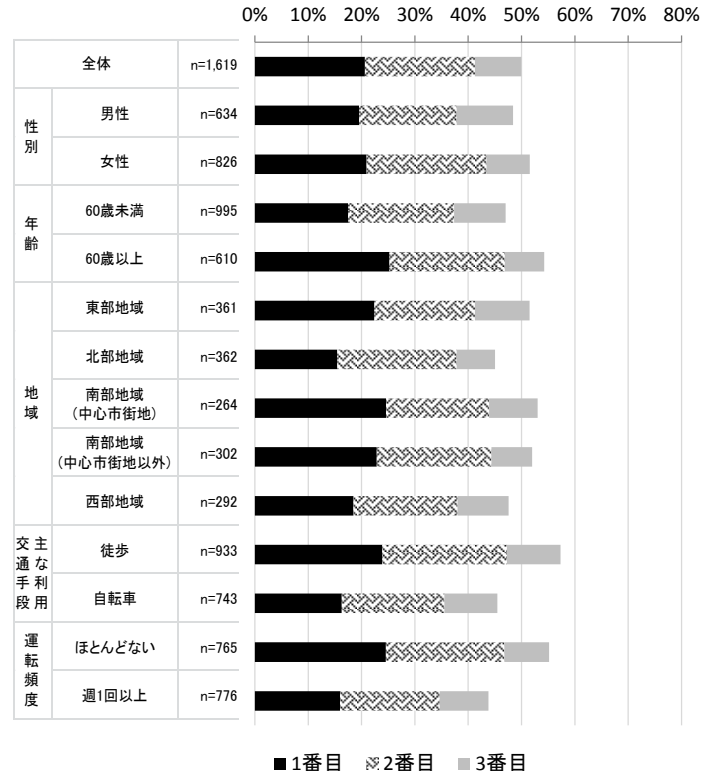
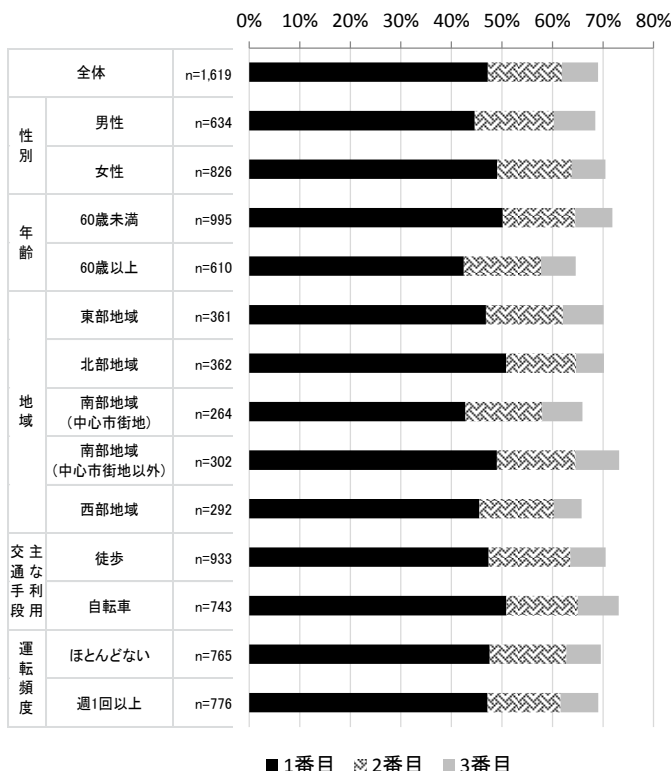
問 2-2 道路に関わる日常生活への影響や困りごとについて、特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

- ・「自転車や自動車がスピードを出すので危ない」との回答は、おもな利用交通手段が徒歩の場合の人や、運転する頻度がほとんどない場合の人が多く回答しました。

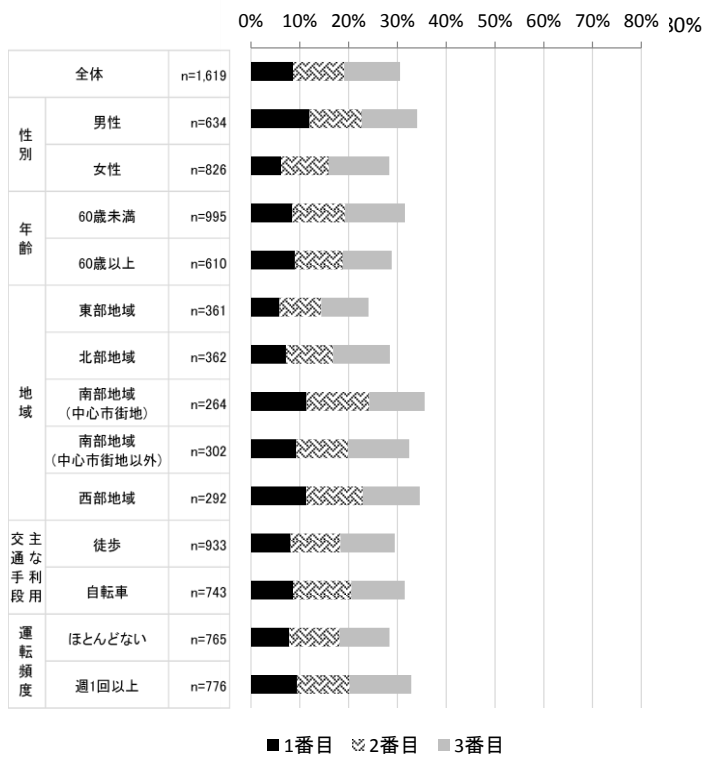


■ 歩道が少ない、または狭い

■ 自動車や自転車がスピードを出すので危ない



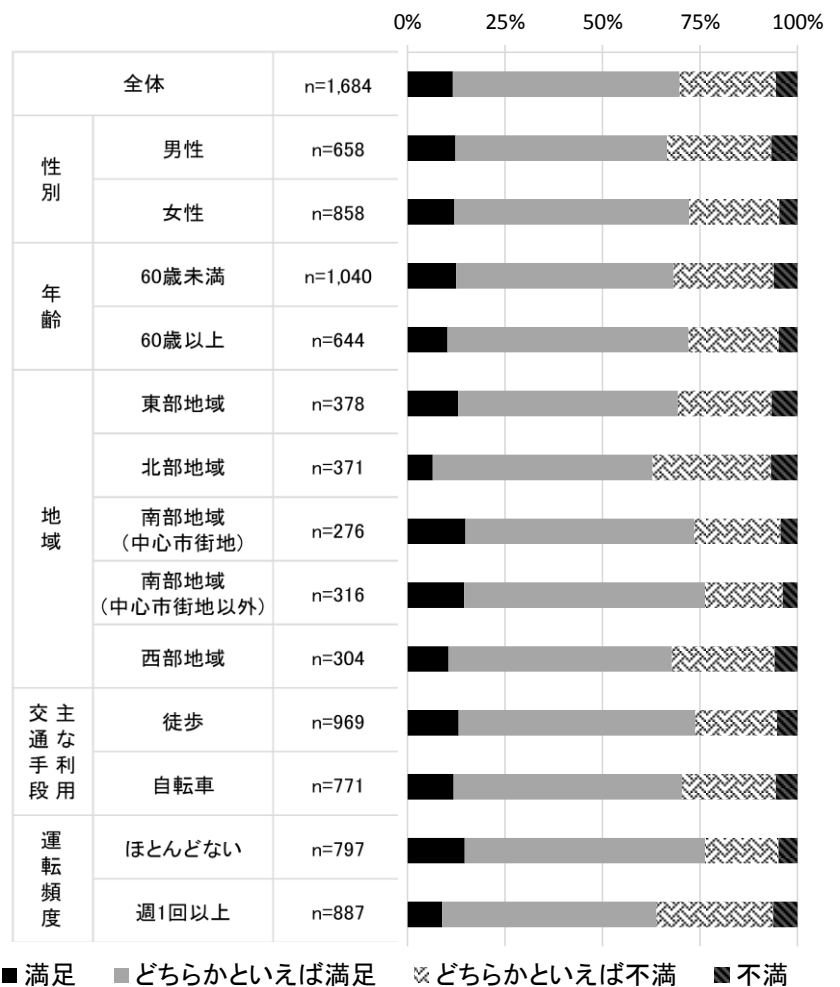
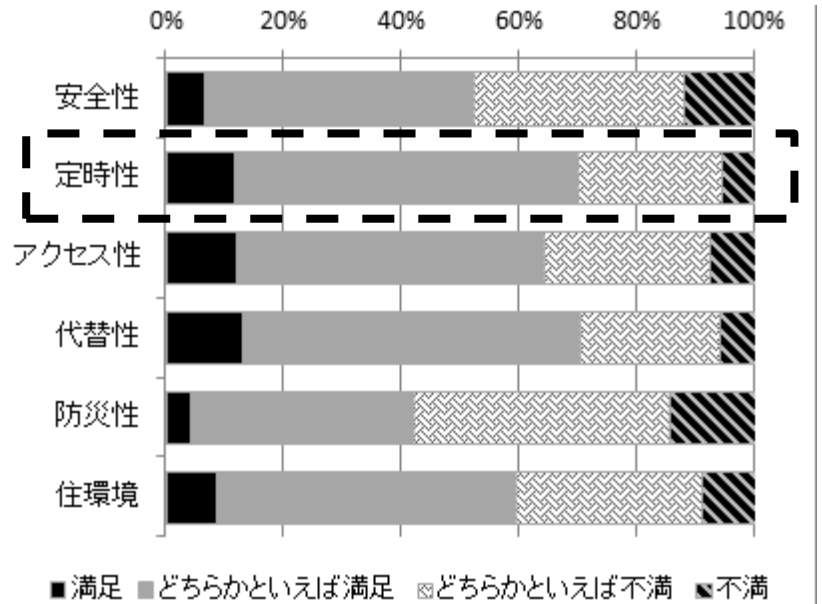
■路上に停車している車が通行動線を妨げている



②定時性のクロス集計

問 2-1 普段の暮らしの中で、
それぞれの道路の役割
について、どのように感
じていますか。

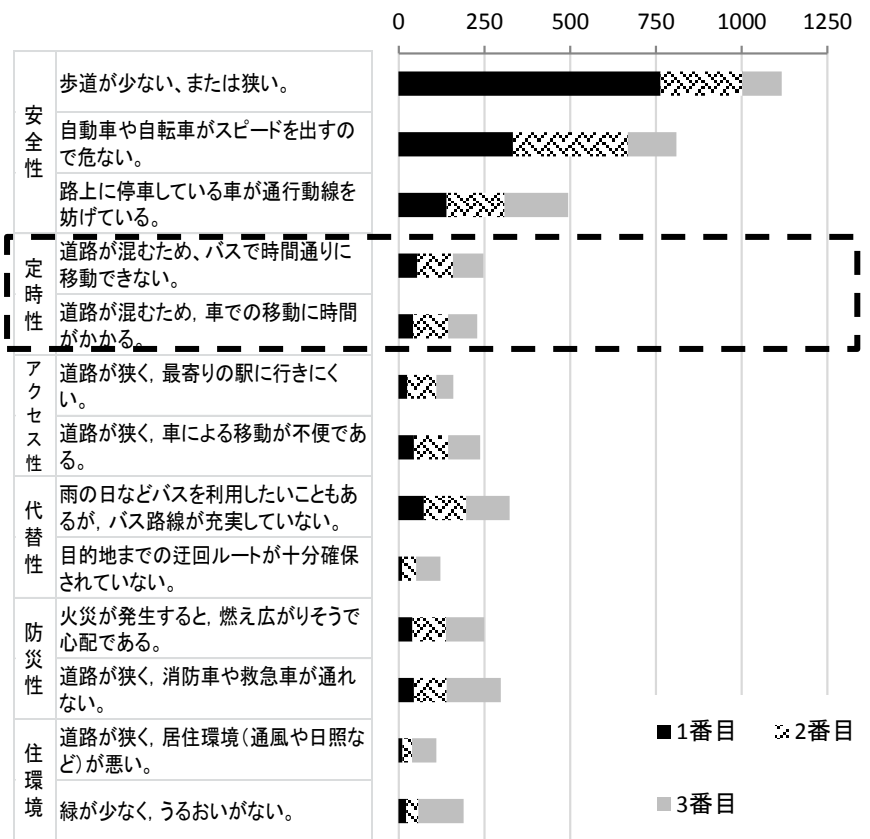
- ・定時性への満足度は、北部地域
や運転頻度が週 1 回以上の人
で低くなりました。



②定時性のクロス集計

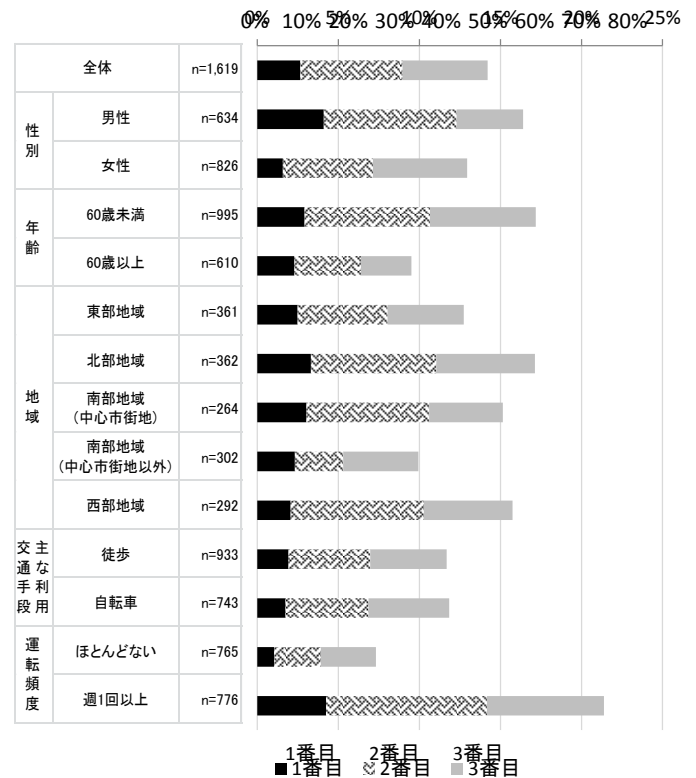
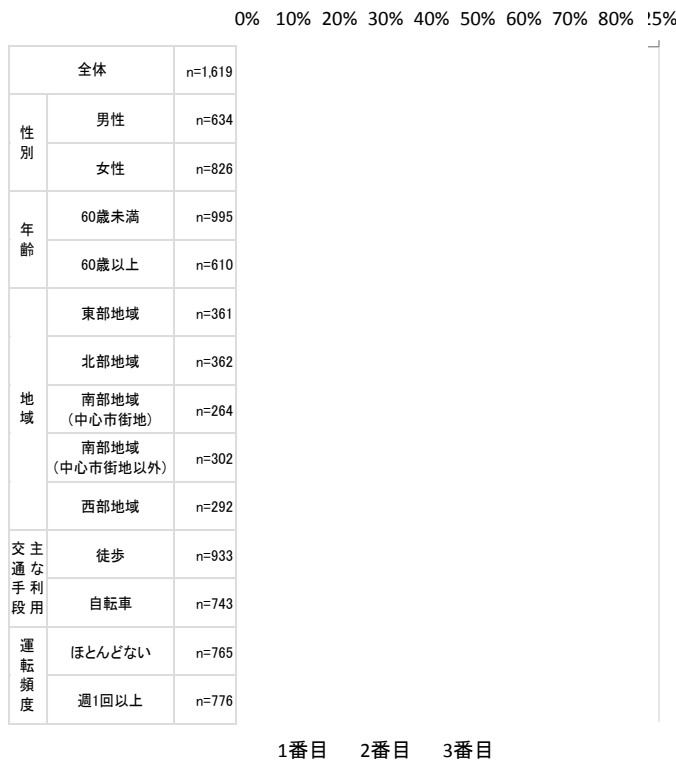
問 2 - 2 道路に関わる日常生活への影響や困りごとについて、特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

- ・「道路が混むため、バスで時間通りに移動できない」との回答は、北部地域で特に多くなりました。
- ・「道路が混むため、車での移動に時間がかかる」との回答は、運転頻度が週1回以上の人に特に多い結果となりました。



■道路が混むため、バスで時間通りに移動できない

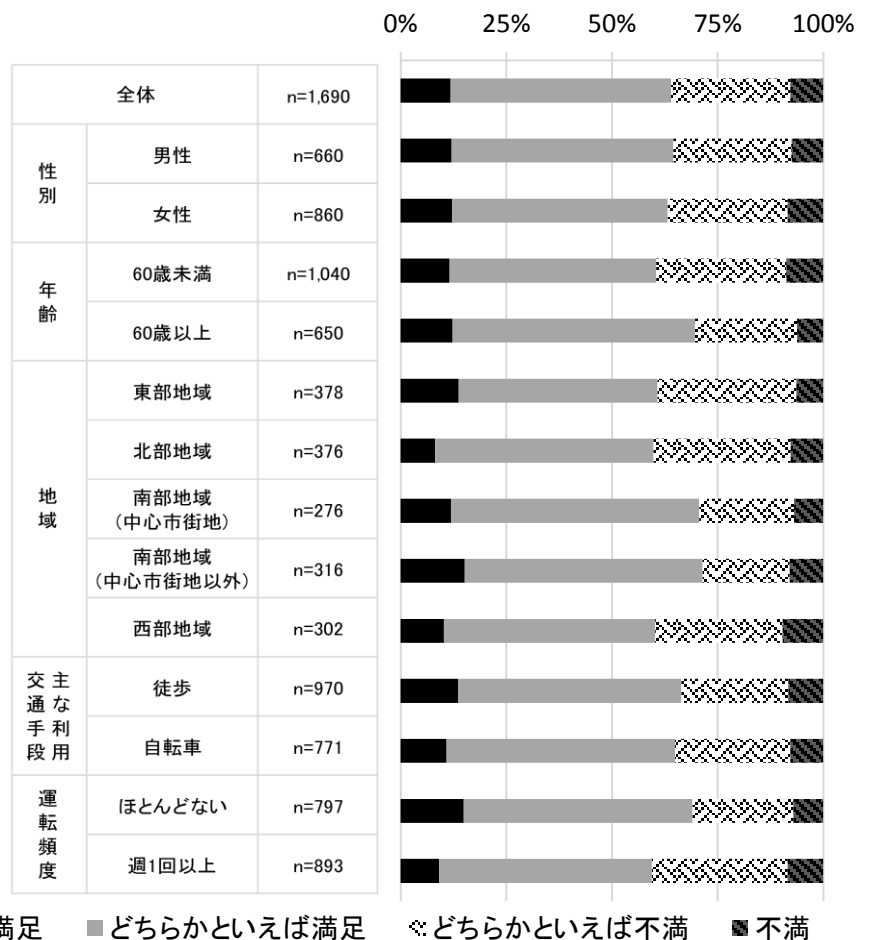
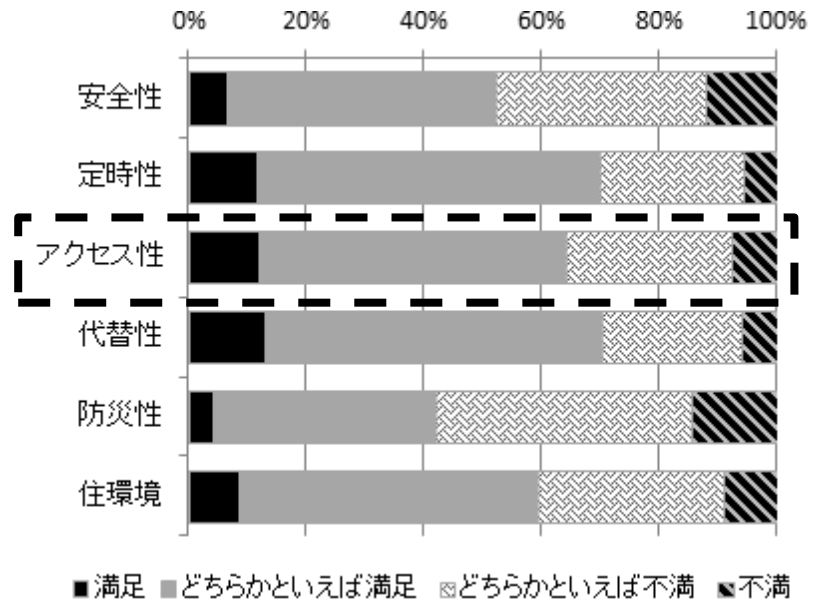
■道路が混むため、車での移動に時間がかかる



③アクセス性のクロス集計

問 2-1 普段の暮らしの中で、
それぞれの道路の役割に
ついて、どのように感じて
いますか。

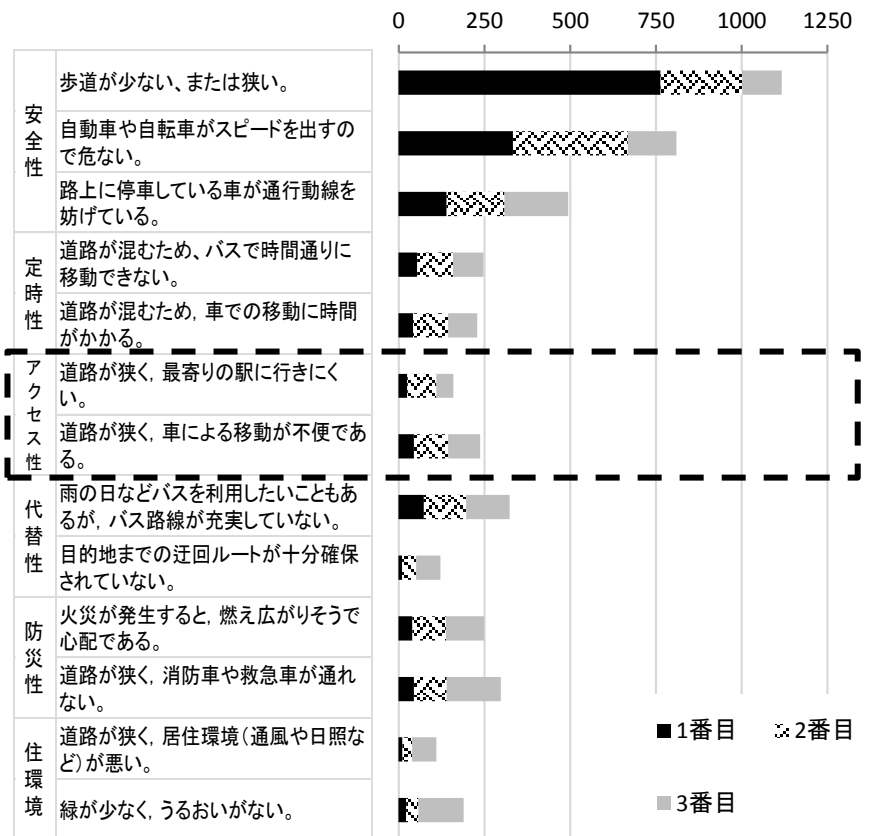
- ・アクセス性の満足度は、南部地
域で高い結果となりました。



③アクセス性のクロス集計

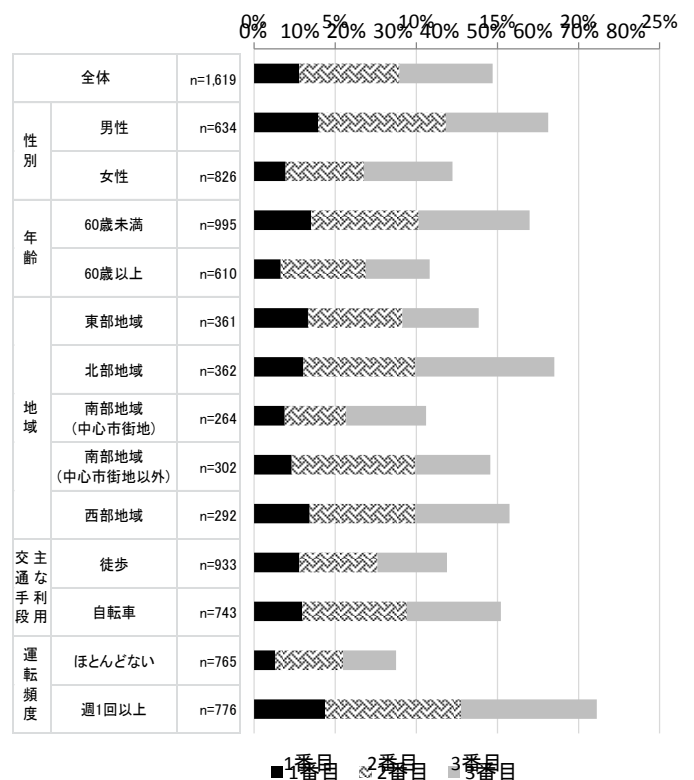
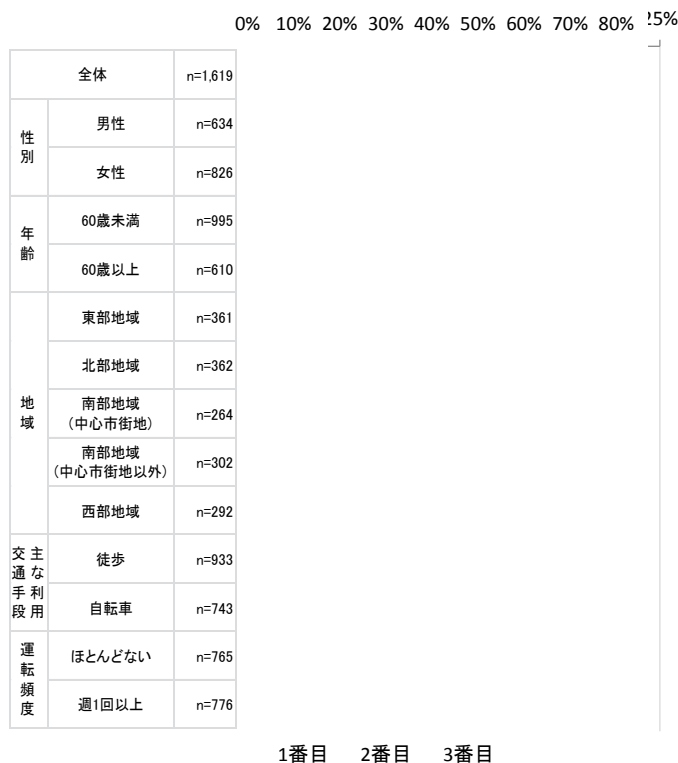
問 2-2 道路に関わる日常生活への影響や困りごとについて、特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

- ・「道路が狭く、車による移動が不便である」との回答は、運転頻度が週1回以上の人が高い結果となりました。地域別では北部地域で高く、南部地域(中心市街地)で低い以外は、あまり差はみられませんでした。
- ・「道路が狭く最寄りの駅に行きにくい」との回答は、北部地域、西部地域、東部地域、南部地域の順に多くなりました。



■道路が狭く、最寄りの駅に行きにくい

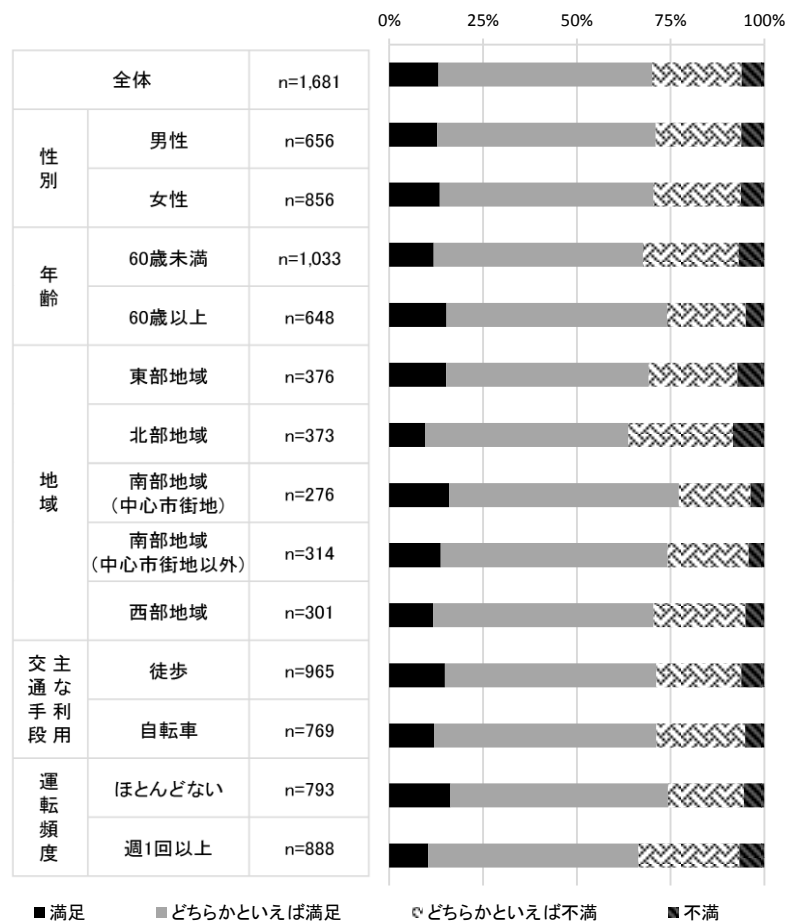
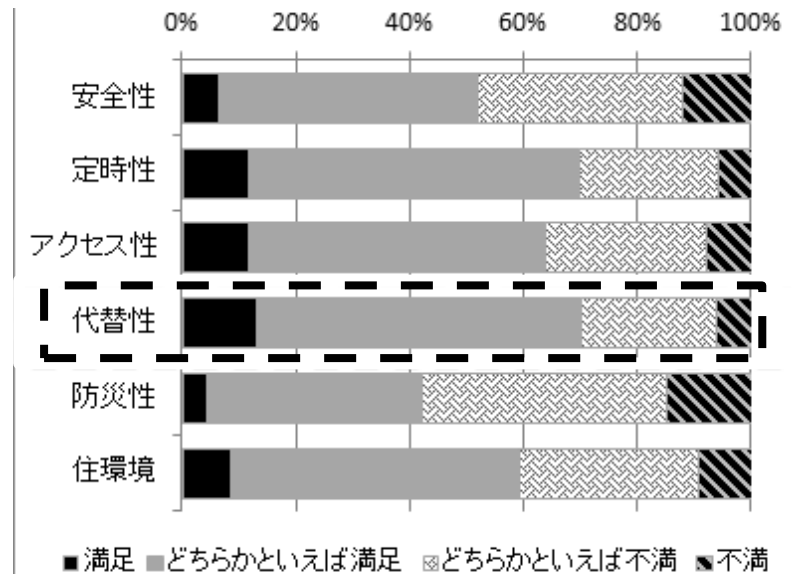
■道路が狭く、車による移動が不便である



④代替性のクロス集計

問 2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

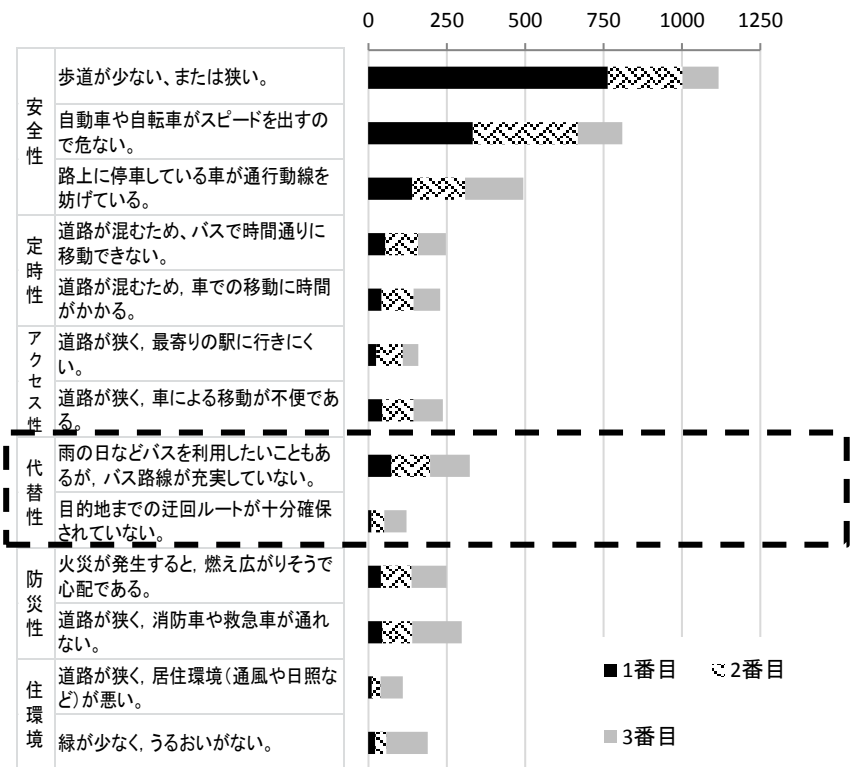
- ・代替性への満足度は北部地域が低くなりました。



④代替性のクロス集計

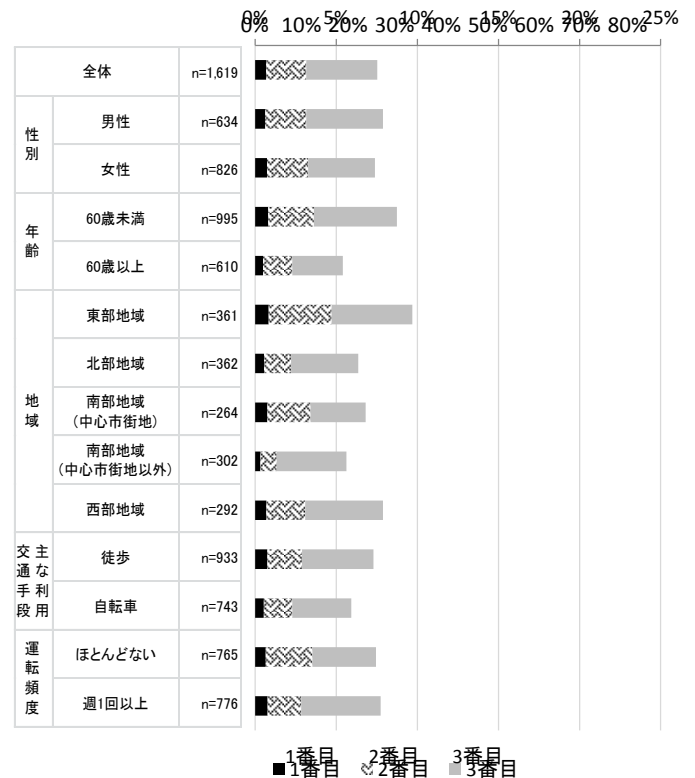
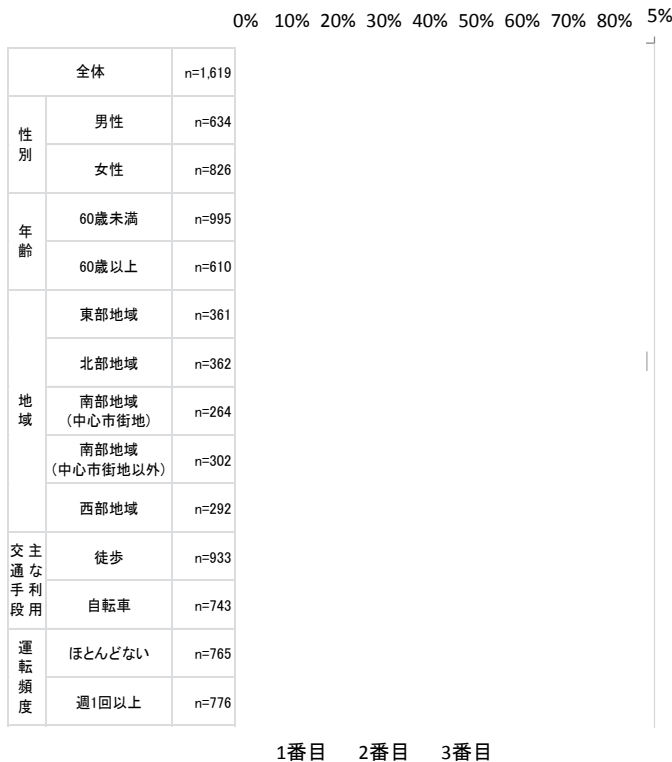
問 2-2 道路に関わる日常生活への影響や困りごとについて、特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

- ・「雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない」との回答は、女性や自転車利用者で多い結果となりました。地域別では北部地域から多く寄せられました。
- ・「目的地までの迂回ルートが十分確保されていない」との回答は、東部地域で多くなりました。



■雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない

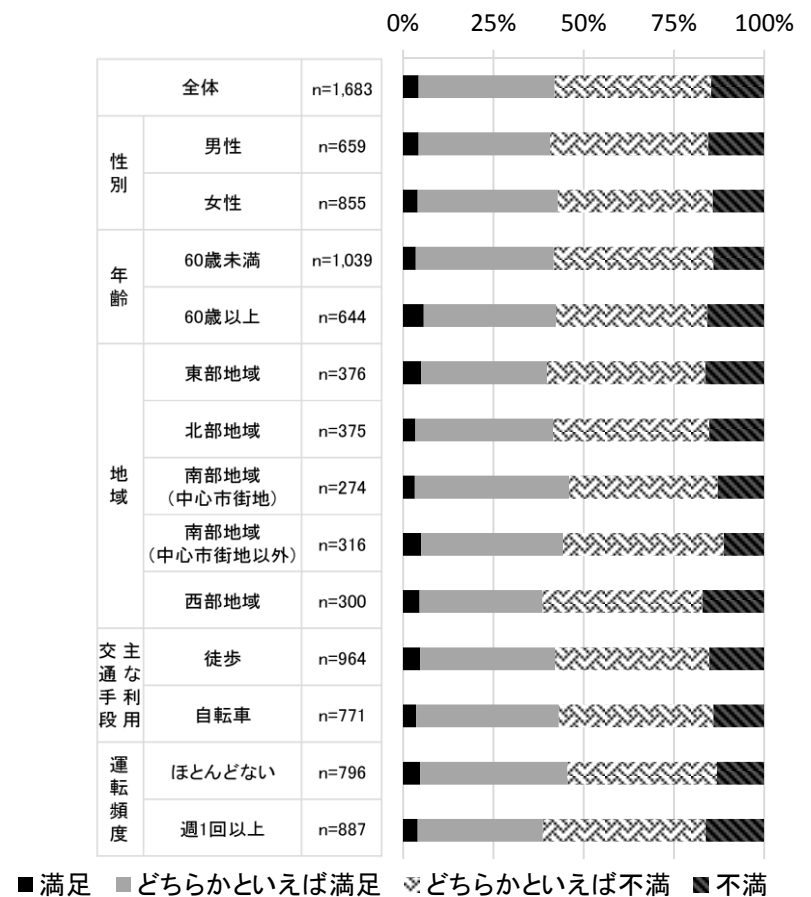
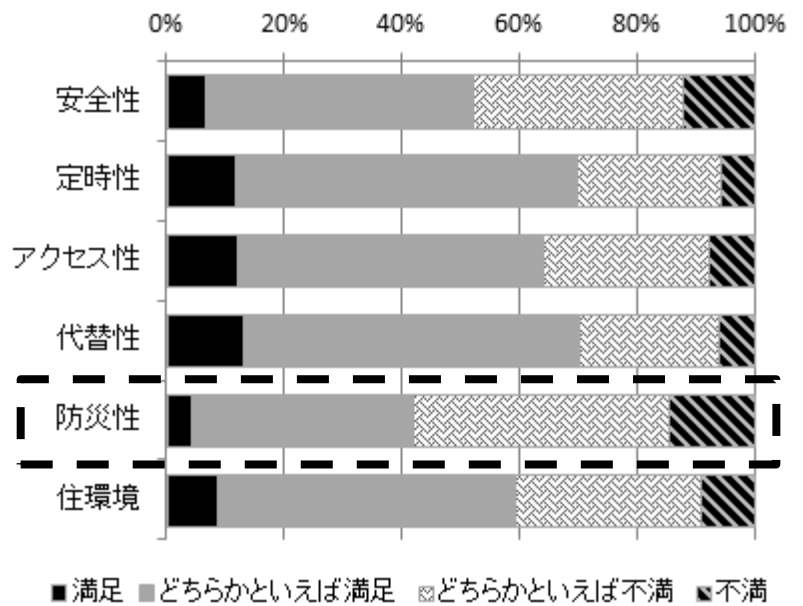
■目的地までの迂回ルートが十分確保されていない



⑤防災性のクロス集計

問 2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

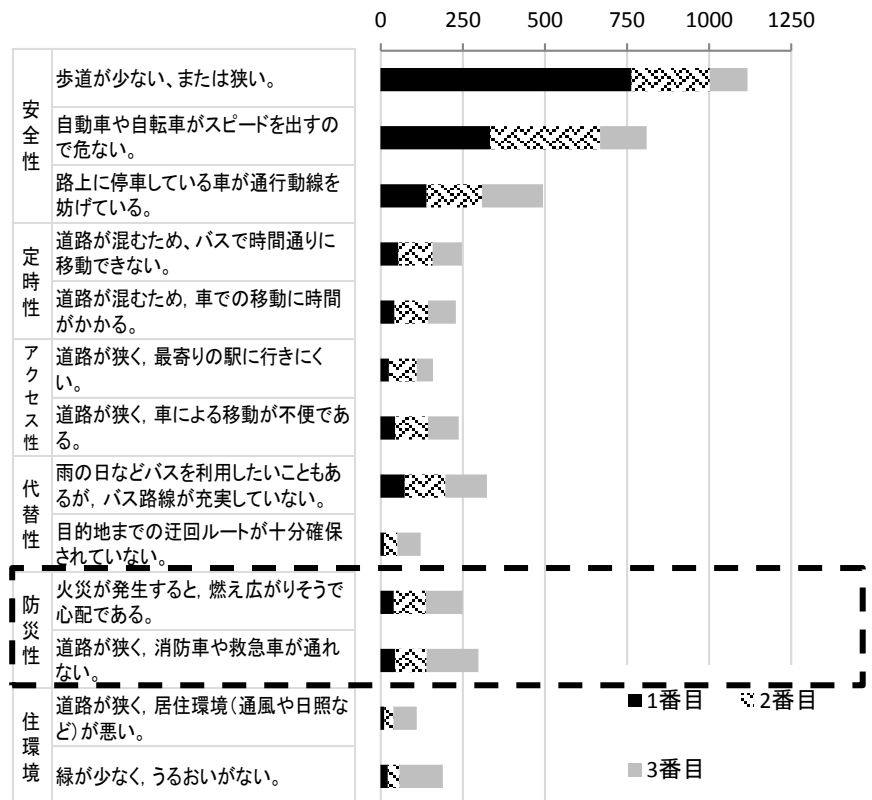
- ・防災性についての満足度は年齢・性別による差はあまりみられませんでした。
- ・南部地域では、他地域と比較すると満足している割合が高くなりました。



⑤防災性のクロス集計

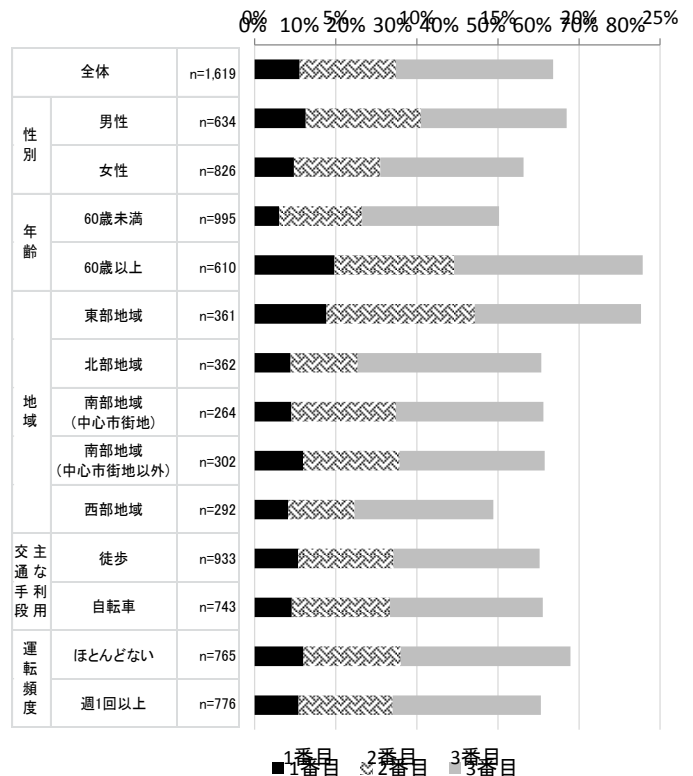
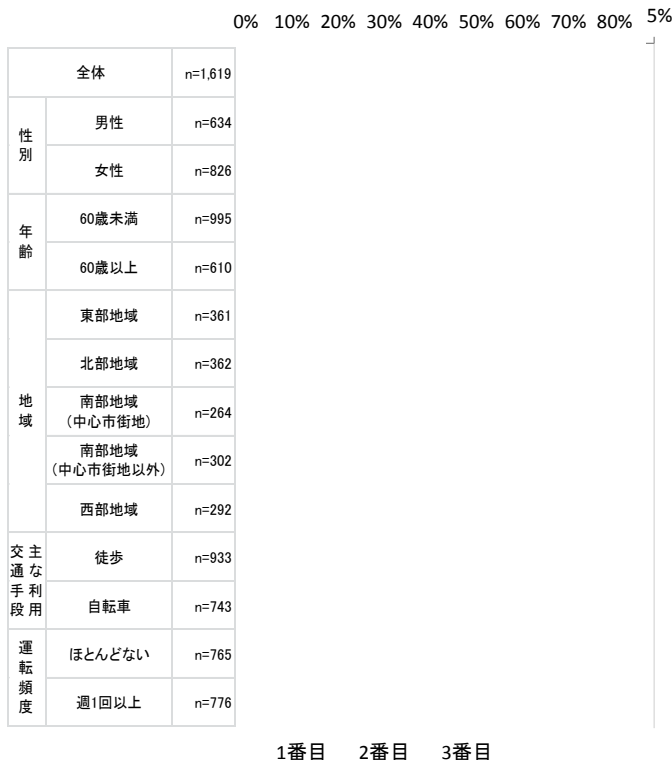
問 2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。

- ・「道路が狭く、消防車や救急車が通れない」との回答は、60歳以上で多く、地域別では東部地域が高い結果となりました。
- ・「火災が発生すると、燃え広がりそうで心配である」との回答は、女性や60歳以上で多く、地域別では東部地域で最も多くなりました。



■火災が発生すると、燃え広がりそうで心配である

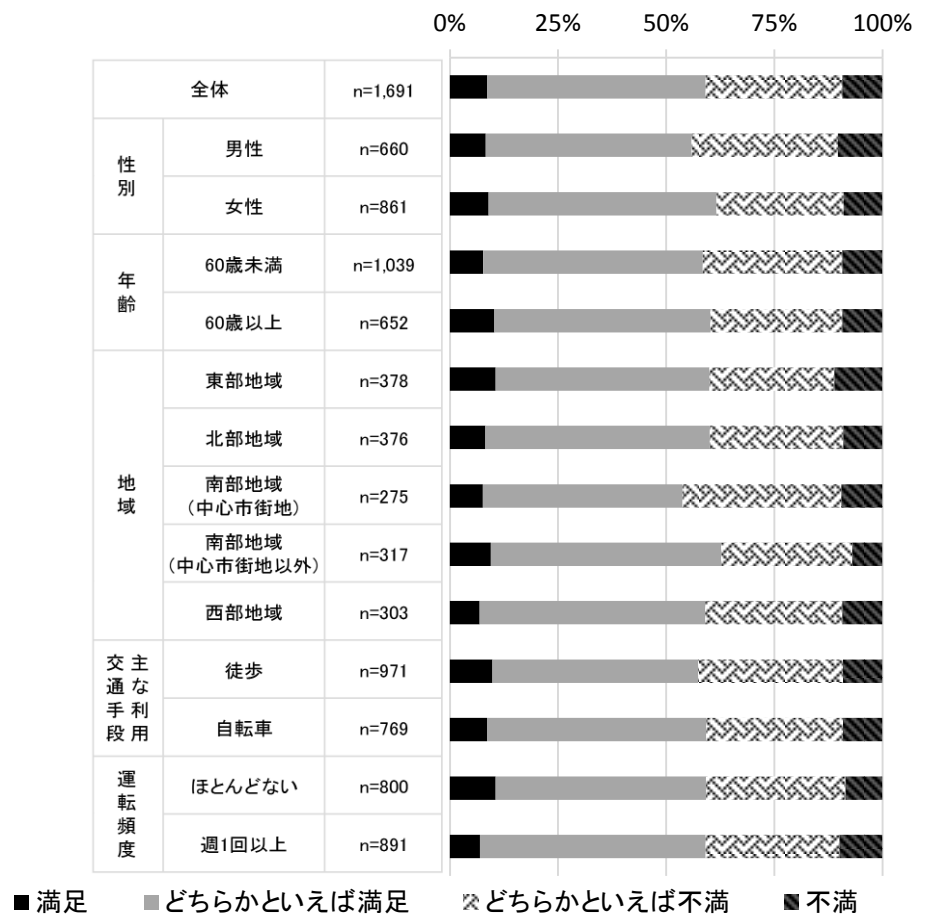
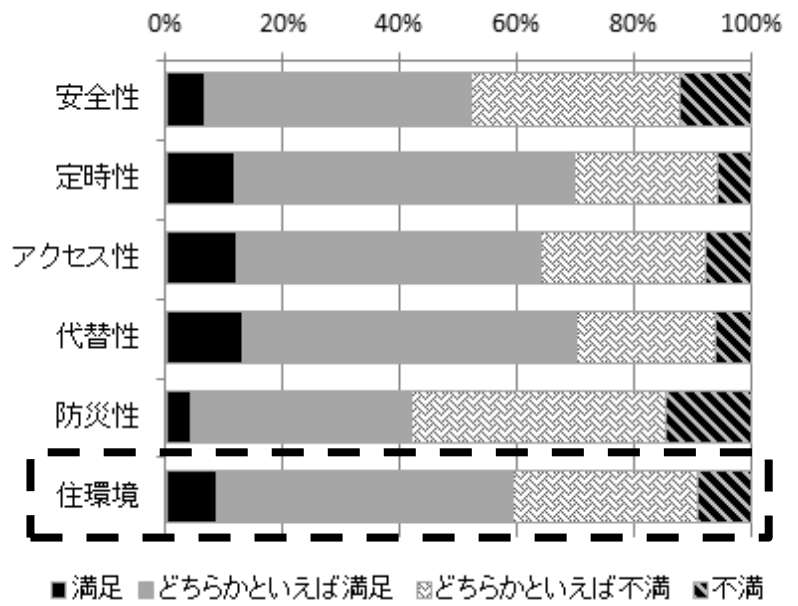
■道路が狭く、消防車や救急車が通れない



⑥住環境のクロス集計（問 2－1）

問 2－1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

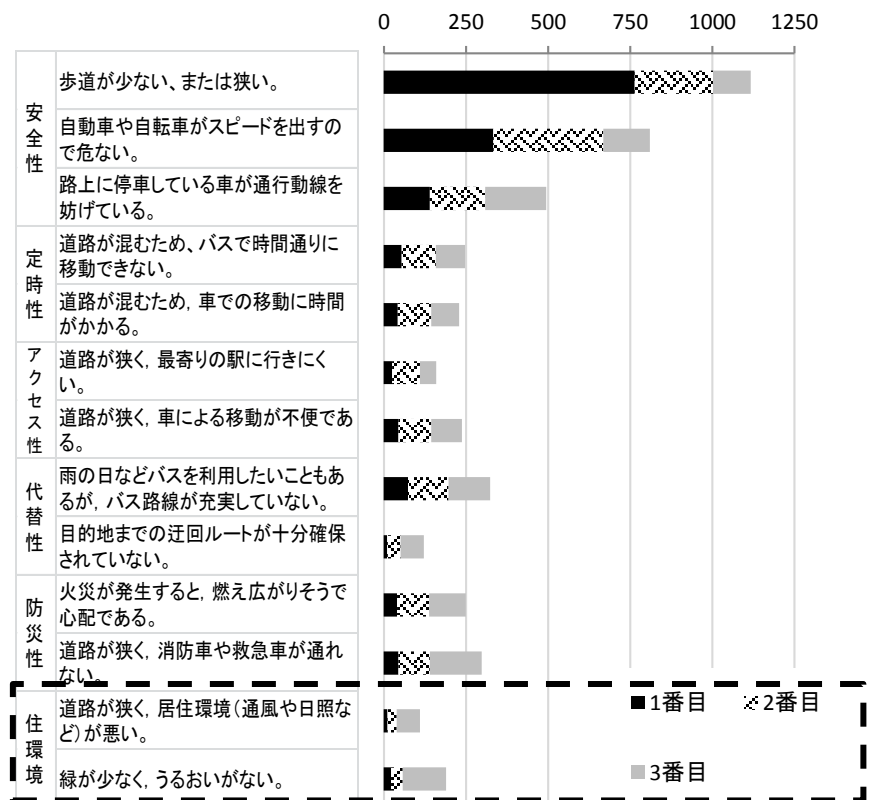
- ・住環境への満足度は南部地域(中心市街地)が低い結果となりました。



⑥住環境のクロス集計（問 2－2）

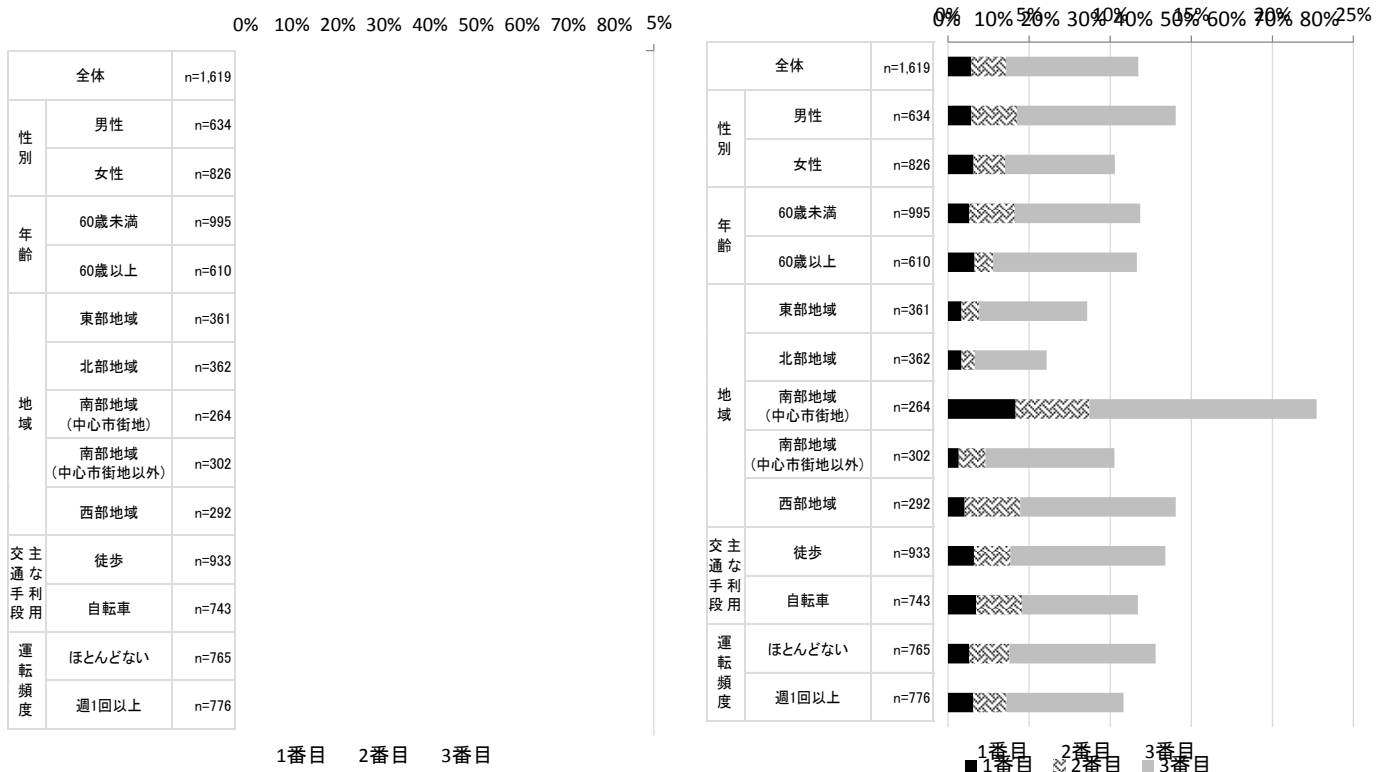
問 2－2 下の表から特に困っている事項を 3 つまで選んで順位をつけてください。

- ・「道路が狭く、居住環境（通風や日照など）が悪い」との回答は、男性に多く、地域別では、東部地域及び南部地域（中心市街地）で他の地域と比べて多くなりました。
- ・「緑が少なく、うるおいがない」との回答は、南部地域（中心市街地）で特に多くなりました。



■道路が狭く、居住環境（通風や日照など）が悪い

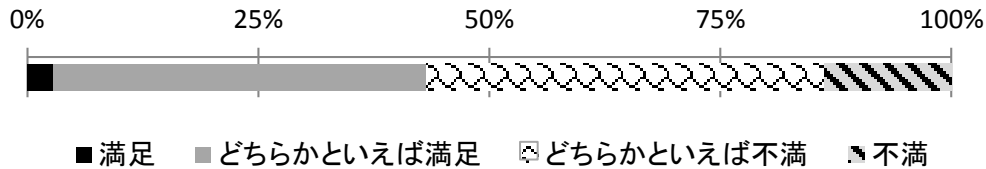
■緑が少なく、うるおいがない



(4) 道路整備に対する満足度（問3）

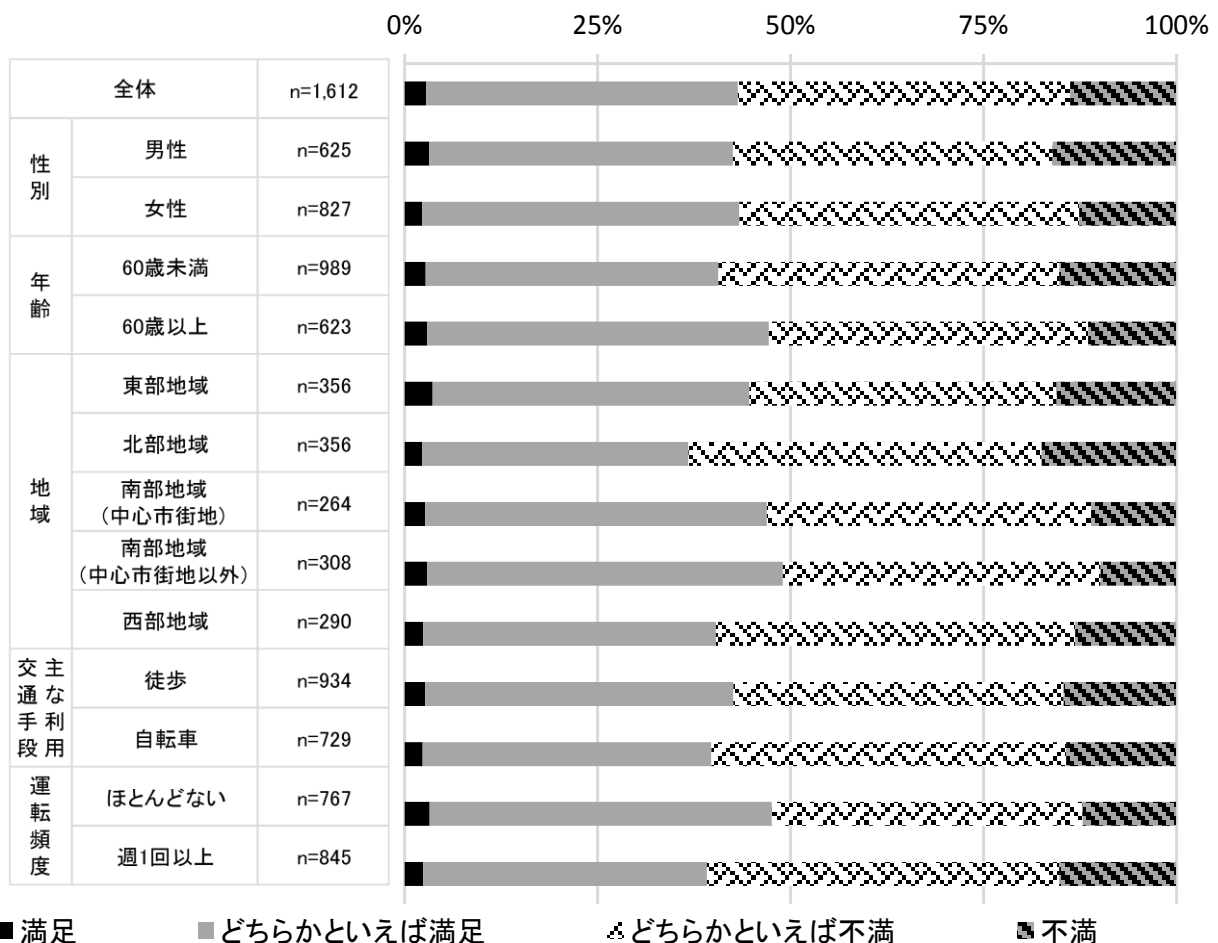
問3 問1，問2－1，問2－2 の設問に対する回答を踏まえ，道路整備に対してどのくらい満足していますか。

(単純集計)



- ・道路整備に対して、「どちらかといえば不満」「不満」と答えた人の割合が，過半数を上回りました。

(クロス集計)



- ・60歳未満の人や，主に徒歩や自転車で移動する人，運転頻度が週1回以上の人の回答は，他の回答者属性に比べて「どちらかといえば不満」「不満」と答えた人が多くなりました。
- ・地域別では，北部地域および西部地域で「どちらかといえば不満」「不満」と答えた人が多くなりました。

(5) 道路整備に対する満足度（問4－1，問4－2）

問4－1 調布市ではこれからの道路計画で配慮すべきものとして、「高齢社会への対応」、「環境負荷への配慮」、「防災・減災への対応」、「周辺の街づくりとの連携」、「市民参加の機会の確保」、「選択と集中による効果的な取組」の6つの事項が重要と考えています。あなたにとってどの程度重要だと思いますか。6つの事項以外に重要だと思う項目があれば「その他」に具体的に記入し、あなたにとってどの程度重要だと思うのかについても回答して下さい。

問4－2 これからの道路計画で配慮すべき事項（上記の6つの事項）の中で、特に重要だと思う事項を3つまで選び、1番目から3番目まで記入して下さい。

	重要度				特に重要だと思う事項		
	重要である	やや重要である	あまり重要でない	重要でない	1番目	2番目	3番目
高齢社会への対応	1155	426	52	14	743	295	198
環境負荷への配慮	731	732	151	21	118	292	259
防災・減災への対応	973	578	78	15	270	428	264
周辺の街づくりとの連携	732	676	199	31	148	215	230
市民参加の機会の確保	644	695	265	39	58	131	174
選択と集中による効果的な取組	958	567	86	21	155	159	325
その他	235	33	0	3	84	34	49

道路計画で配慮すべき事項として、すべての項目で「重要である」、「やや重要である」の回答が8割以上となりました。重要度では、「高齢社会への対応」、「防災・減災への対応」、「選択と集中による効果的な取組」が多く挙げられました。

特に重要だと思う事項の1番目に選ばれた項目は「高齢社会への対応」でした。また、2番目に選ばれた項目は「防災・減災への対応」、3番目に選ばれた項目は「選択と集中による効果的な取組」でした。

このことから、これからの道路計画に求められることとして、高齢者が安心して外出できるような安全な移動空間の確保、災害に強い道路整備、市の財政状況を考慮した効率的かつ効果的な道路整備が求められているといえます。

問4－1 その他意見（抜粋）

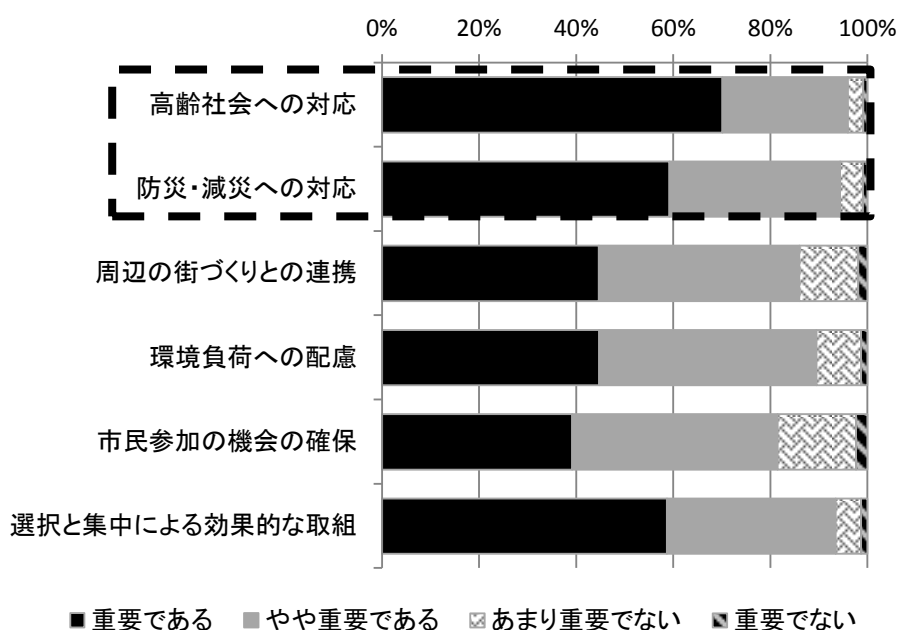
これからの道路計画で配慮すべき事項

- ・環境緑化。街路樹の充実を強化して欲しい。（夏場の熱中症対策）
- ・子供が安全に生活できることを配慮した道路、歩道の整備
- ・自転車から歩行者を守る取組をお願いします。
- ・交通ルールやマナーの周知、学校との連携

①クロス集計（高齢社会への対応，防災・減災への対応）

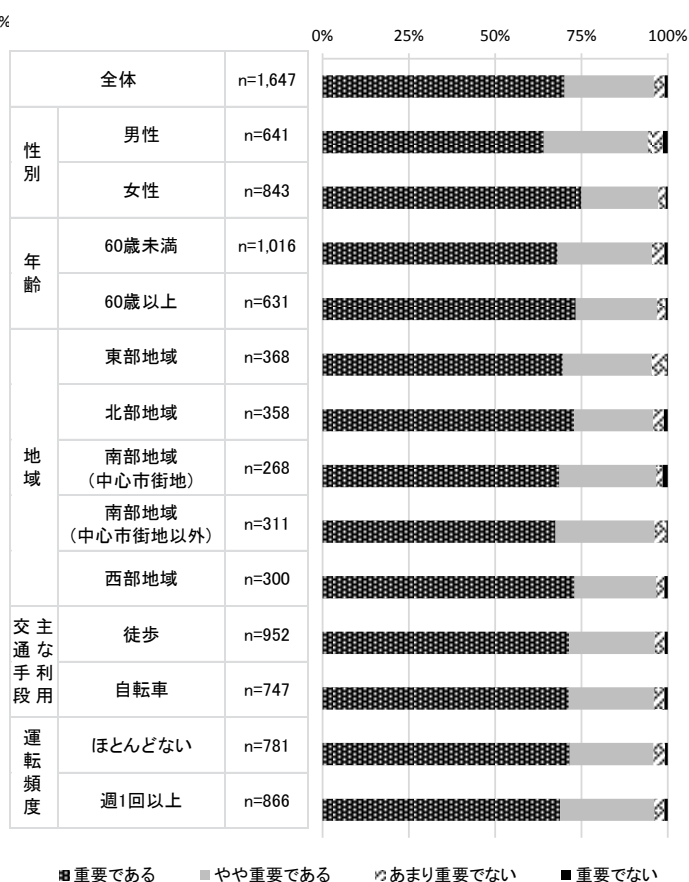
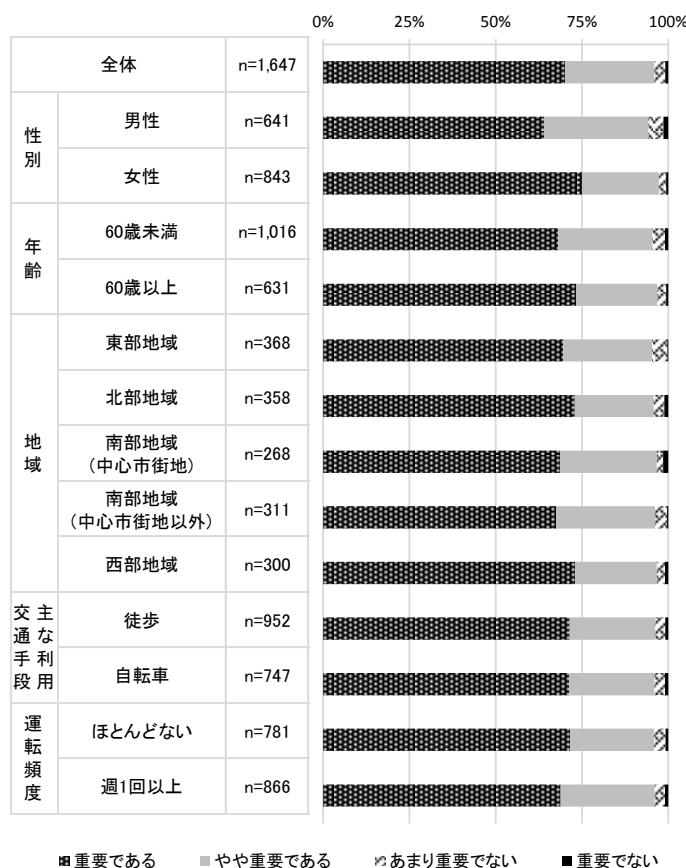
問 4－1 これからの道路計画で
配慮すべきものとして、
以下のものはどの程度
重要だと思いますか。

- ・「高齢社会への対応」については、
すべての項目で「重要である」
と回答した割合が60%を上回
りました。



■ 高齢社会への対応

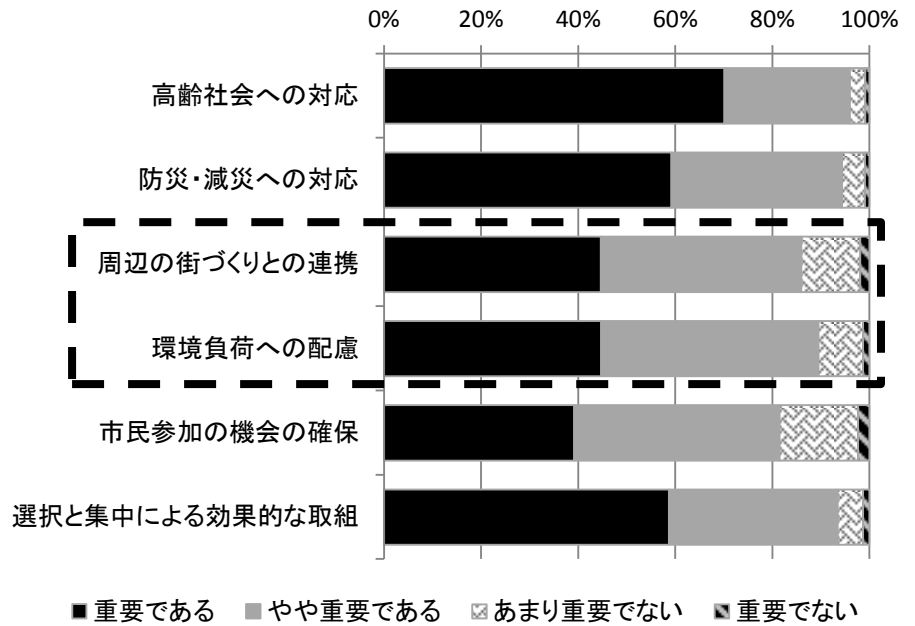
■ 防災・減災への対応



②クロス集計（周辺の街づくりとの連携、環境負荷への配慮）

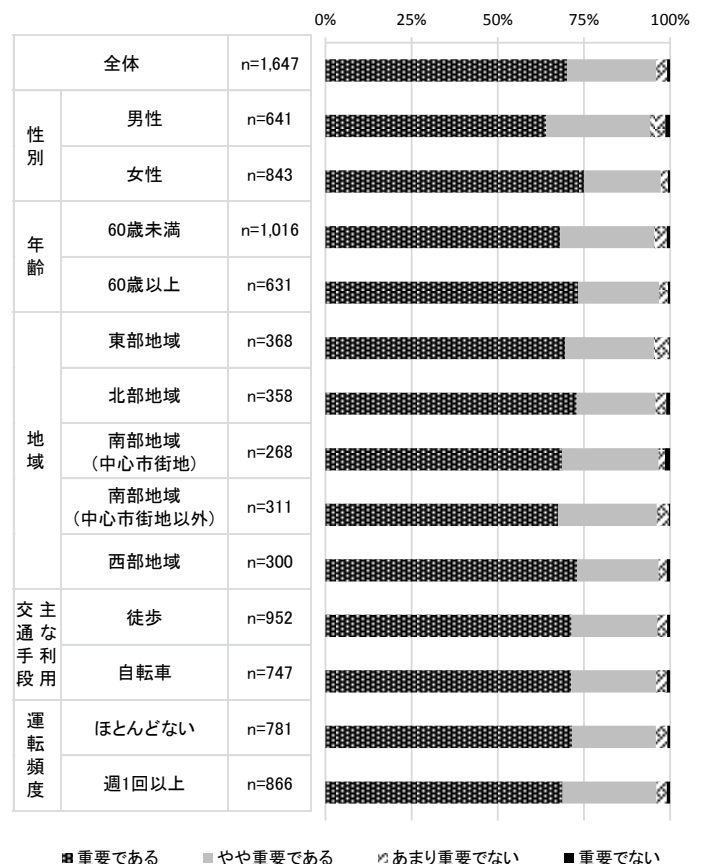
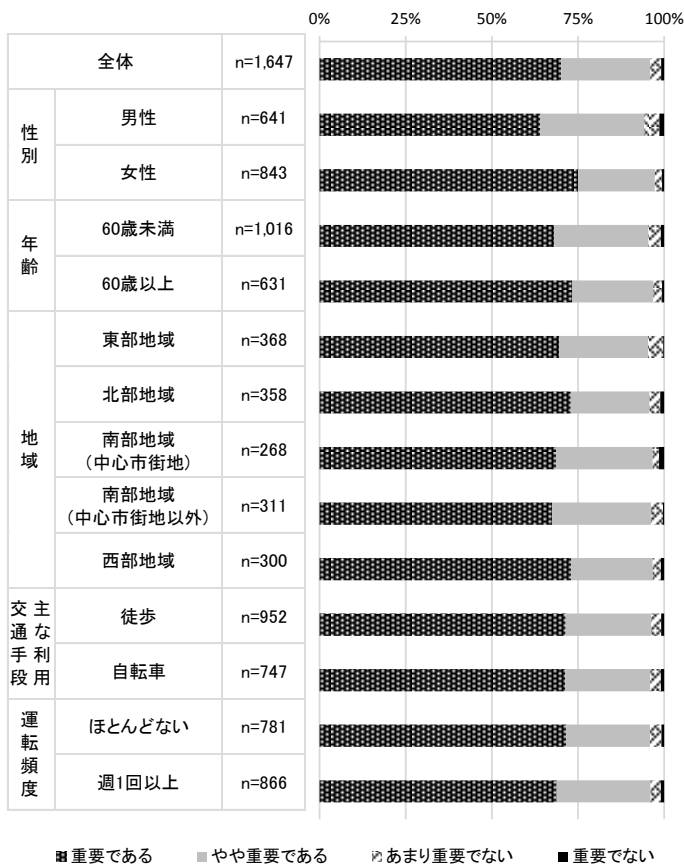
問 4－1 これからの道路計画で
配慮すべきものとして、
以下のものはどの程度
重要だと思いますか。

- ・「環境負荷への配慮」については、
年齢が60歳以上や西部地域で
重要であるとの回答が多くなり
ました。



■周辺の街づくりとの連携

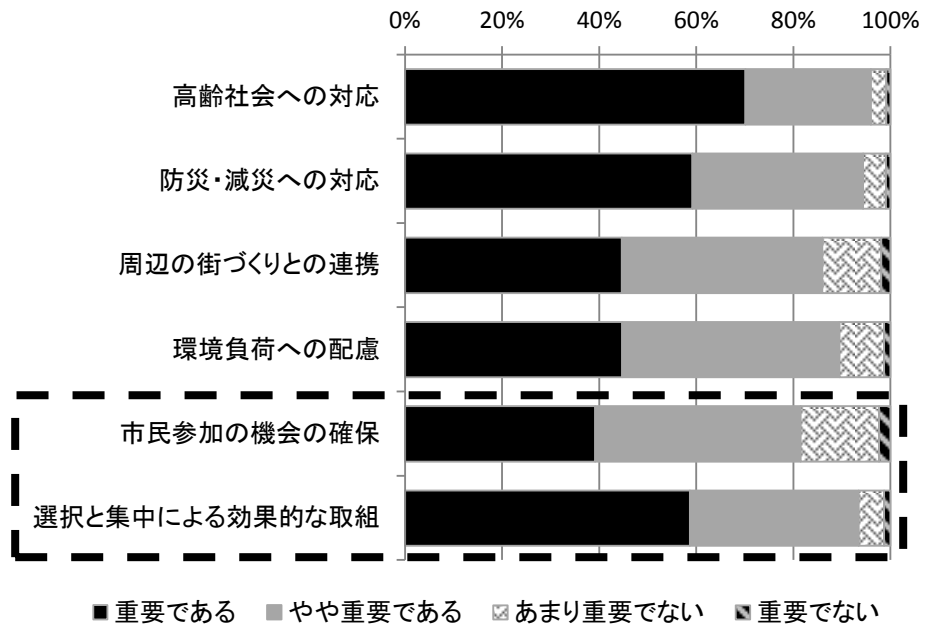
■環境負荷への配慮



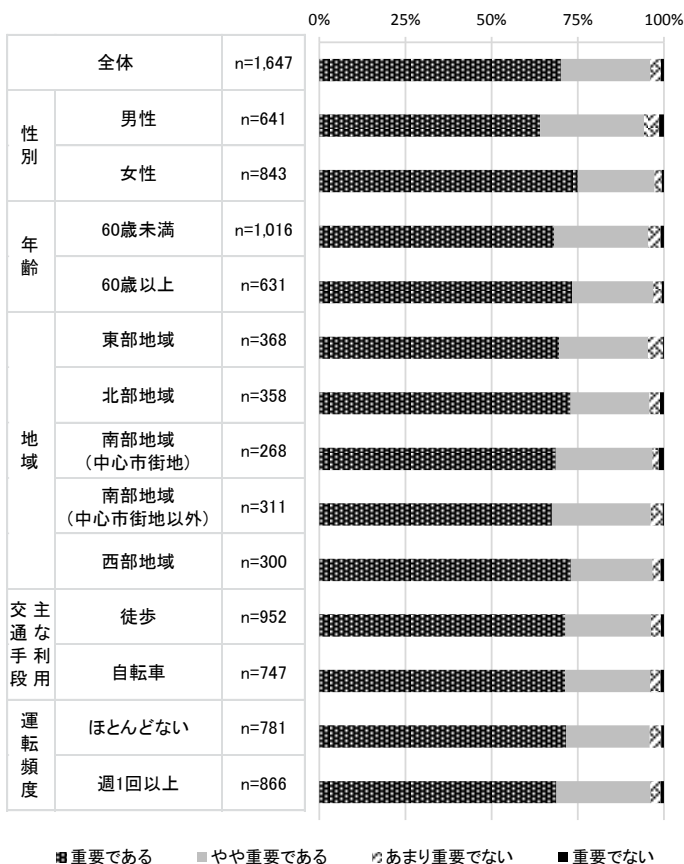
③クロス集計（市民参加の機会の確保、選択と集中による効果的な取組）

問 4－1 これからの道路計画で配慮すべきものとして、以下のものはどの程度重要だと思いますか。

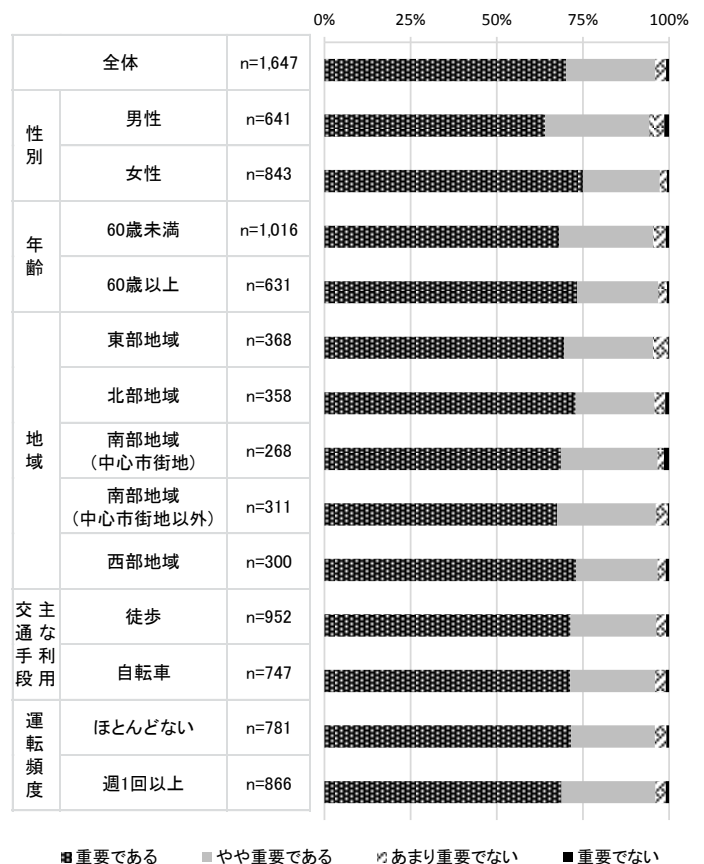
・「選択と集中による効果的な取組」については、性別・年齢・地域による差があまりみられませんでした。



■市民参加の機会の確保



■選択と集中による効果的な取組



(6) その他の意見(問5)

大分類	その他意見
安全性	特に生活道路において、ガス管、水道管、その他工事後の復旧舗装が完全ではない。段差があったりする。
	主要道路の電柱の地下化
	バスが細い道を走る路線も多いので、その部分の安全性向上はどうにかして欲しいと思います。
	夜間の照明の整備等、死角を作らない等、防犯面での考慮も重要
	マナーの悪い自転車が多いので効果的な対策を実施してください。日常的に危険を感じています。
防災性	天気の良い日は余り感じた事は無いのですが、雨が降った日等水たまり、造整地(高台)等で雨水が流れ落ちている場所は調布市全体で大丈夫なのでしょうか。
	街路樹はきれいでよいのだが、落葉の季節の手入れが大変。そうじをしていると歩行者からジャマにされることもある。
住環境	路上駐輪の取り締まりを強化してほしい。
	交通事故や事件が多いので、調布市はこれからはもっと環境性のある美しい街にしたいです。
その他	京王線の地下化によって空いた敷地を道路計画に十分取り入れて欲しい。
	市民参加しやすい公聴会等を充実する
	安全性に関しては優先してほしいが、無駄な税金を使わないようにしてほしい
	このアンケートは、運転手、歩行者の立場によって回答が変わるのでとても答えにくい形式だと感じる。

参考5 個別路線に関する意見(抜粋)

第1回、第2回みちの井戸端会議でいただいた意見と、道路に関するアンケートの自由回答欄の意見のうち、個別の道路に対する意見を抜粋して掲載します。

注) いただいた意見は原則として、原文のまま掲載しています。ただし、個人名等プライバシーに関する記述がある場合は、該当部分を省略している場合があります。

(1) 都市計画道路

■調布3・4・1号線(甲州街道) 73件

甲州街道の歩道が狭い。歩道橋のあるところなどは特に

甲州街道は車道を走っても歩道を走っても、せまくてあぶない

甲州街道 西調布の辺りで混雑するので解消してほしい

調布市内で甲州街道を通るが、渋滞している 東西をつなぐ大きい道路がほしい

甲州街道は狭く感じる

甲州街道の仙川付近はいつも混んでいるので、もう少し仙川周辺の道を整備する方がよい(南北方向)

甲州街道の車線 右折レーンがない場所があり走りにくい

自分が自転車で通るとき甲州街道は怖い 歩行者と自転車が安全にすれ違える歩道にしてほしい

甲州街道沿いの歩道橋のところの交通が不便

甲州街道(西友あたり)の歩道が街路樹が邪魔

車を運転する時自転車が怖い。幹線道路で一車線使いづらくなる

車を運転していて自転車がいて危ないと感じることが多いため、自転車が通れる道がほしいと感じる

甲州街道など

甲州街道のような車も多いところでは自転車を車道にだすのもあぶない。この道は自転車、この道は車みたいな整理をできないか

■調布3・2・6号線(武蔵境通り・鶴川街道) 35件

武蔵境通りが広がった すごく良くなった あのような道路を造ってほしい

武蔵境通りの中央道下の交差点が複雑でわかりにくいので不便 わかりやすい道にしてほしい

武蔵境通り 甲州街道から中央道までは片側1車線しかなく渋滞が起きている

武蔵境通りは通行しやすい。すべての道路をこのようにするのは現実的ではないが、歩道があるような幹線道路をうまく整理してほしい

武蔵境通りは整備されていて自転車の道路も整備されていて満足しています

三鷹から武蔵境通りを通ると4車線から2車線になり渋滞しているので道を広げてほしい

武蔵境通りが途中から2車線になっているのであのままではだめ

自転車と歩行者が分離されるとよい(武蔵境通りなど)

自転車が安心して走行できるよう、武蔵境通りのような道路をつくってほしい

■調布3・4・8号線, 3・4・11号線（柴崎駅南側・北側） 50件

柴崎駅の駅前にロータリーがほしい, 駅前の道路整備をしてほしい バス・タクシーを利用して駅から各所に行ける道路整備を期待している

通勤時間帯だけでも柴崎駅にアクセスする道路は一方通行にしてほしい 駅に用事のある歩行者, 自転車, 自動車が渋滞して快適性が損なわれている

南北の都計道（3・4・8号, 3・4・11号）を早く整備してほしい

柴崎だけ京王線9駅の中で駅周辺が整備されていない

柴崎駅付近の道が狭くて車が相互から来たときは歩行者の行き場がなくなってしまう

娘が柴崎に住んでいるが駅前の道が歩道もなく狭い

柴崎の駅前が狭い 歩いていると危険を感じる

柴崎駅前 広げたいという要望があると思うが, 広くすると逆に車のスピードがあがって危ない。事故につながると思うので広げなくてよいと思う

柴崎駅前の道路整備を進めてほしい 通学路になっているが歩道がなく危険 踏切にたまっていた車両がスピードを出して通過する（閉まるとなかなか開かない）ため歩車分離が早期に必要

柴崎駅前の道はいつ事業化するか気になる

柴崎駅前の道がせまい 危険 自転車も多い

柴崎駅付近の道路が狭い。（柴崎駅から甲州街道までの間） 子供が小学生になるので通学時間帯だけでも車両通行止めにするとか安全な歩道にしてほしい

■調布3・4・9号線 20件

調布3・4・7号線と調布3・4・9号線を早く整備してほしい。交通量が分散され, 柴崎駅前の道路を抜け道として使う車が少なくなる

つつじヶ丘駅西側の線路の高架下道路を一方通行にしてほしい 狭いのでいつも混沌としている

つつじヶ丘駅西側の高架の道路が狭い 線路沿いから来る自転車がとばしてくる 坂にもなっている

清水架道橋, つつじヶ丘付近の踏切 踏切, 高架下が子供の通学路になるので, 車とすれ違う時危険

清水架道橋（3・4・9）では狭くなったことで, 信号を知らずにスピードを出す車が多く怖い

清水架道橋(3・4・9)部分だけ狭くなっていて, 自動車と自動車の接触が良くある, いつか大きな事故が起きる

清水架道橋(品川通り交差点～甲州街道)せまい

調3・4・9と京王線が立体交差する箇所を拡幅してほしい 車が相互通行かつ歩道がないため歩くときに危険を感じる

■調布3・4・10号線（品川通り） 89件

3・4・10はまだ着手しないのか 桐朋前の都道118号が混むため早くバイパスとして必要

3・4・10はない方がよい 緑を残してほしい

調布3・4・10の計画は廃止してほしい 若葉小学校の通学路を分断してしまう 国分寺崖線を保存して 他の道で十分事足りる

品川通りが開通すると、甲州街道を通らずに済むので便利

調布3・4・10の計画は不要だと感じる

3・4・10 品川通りの東側を整備してほしい 東西のルートとして必要

3・4・10号の開通 開通すると便利だと思っている 交通量が多くなるのは少しいやだ

調布3・4・10早く整備してほしい 今は細い道が多く入り組んでいるから

3・4・10の緑を守るため、整備反対

調布3・4・10の計画があるのか 延伸するときには、自然に配慮してほしい

品川通りなど、緑道整備や古道の歴史を教える標識や看板とか、昔の趣をパネル等で残して欲しい 楽しめる道づくりを行ってほしい

3・4・10の延伸部分には反対の声もあるが、整備を進めてほしい 緑も大事だが、歳を取ってからの移動手段が確保できるようになることも重要 つつじヶ丘でとまっているのが不便だから

3・4・10号線は反対の動きがあるが一部の人だけがやっていること。古くからいる人は整備されるものだと思っている

若葉の森はそのままにしてほしい これ以上新しい道路はいらない

3・4・10は整備しないでほしい

国領のイトーヨーカドーの交差点の渋滞を解消してほしい

品川通りの府中との境が坂道になっていて、車イスを押す人が苦勞している

品川通りの街路樹をなくして自転車専用道をつくってほしい

品川通り（西の方）に自転車安全に走れる施策がほしい 歩きだけでなく自転車も多く使うため

■調布3・4・11号線（佐須街道） 31件

佐須街道も早く整備してほしい

佐須街道（原山通りから甲州は広がらないのか

佐須街道の武蔵野市場から柴崎駅の道が狭い。車や、自転車、歩行者が多い

佐須街道を先も広げてほしい 急に狭くなるので危ない

佐須街道が狭くなり運転しづらいので、2車線で拡幅してほしい 車が走りにくい

佐須街道が急に狭くなるので広げてもらえないか 中途半端なので前が広くても意味ない

3・4・11（原山通り～甲州）を早く整備してほしい

調3・4・11号線拡幅してほしい（甲州街道～セブンイレブン前までの未整備箇所）。最近大型車が増えた。以前からあぶないが最近特に危険 自動車、歩行者が近く、ぶつかりそうで怖い

佐須街道から柴崎駅に向かう道路が車道と歩道の区別がなく、その上に電柱が立っており、歩きにくい

■調布3・4・17号線 29件

調布3・4・17は計画がなくなるのか 交通量が増えることが心配
3・4・17の整備をすすめてほしい
3・4・17のバス通り 歩道が狭いので危険である
3・4・17号線（坂道の区間）を自転車で走る学生がスピードを出して歩道を通るので、拡幅整備を期待している（狛江市は広い）
調布3・4・17（甲州街道北）は、車の抜け道（広い道）があると安全
生活道路の抜け道として使われている3・4・17を整備してほしい（甲州街道北側、事業中箇所）
調布3・4・17号線（甲州街道以北）のケヤキがなくなるのが残念 道路をつくるときは自然をうまく残してほしい

■調布3・4・18号線（狛江通り・原山通り） 34件

3・4・18号線が整備されると交通量が増えて、騒音や振動が多くなるのではないかと心配
3・4・18号線を早く整備してほしい 甲州街道から北の生活道路への侵入がなくなる 都が整備する予定であるが市も都に要請すべき、協力して事業化をすすめてほしい
狛江通りを北側に早く整備してほしい 便利になる
3・4・18整備を期待している。渋滞がなくなる。ものすごく楽になる
都の道路3・4・18の計画が家の近くにあり、完成するとうるさくなるのではと心配している
甲州街道に出るまで迂回しているので、3・4・18を早く開通させてほしい
神中と上ノ原通り間、狭いのでなるべく早く拡幅してほしい。買い物でTOPを利用するのでそこまでの道が狭いのは不便
原山通りや南北路線（三鷹通り・原山通り）が狭い 広いのは武蔵境通りだけなので、南北道路の整備をしてほしい

■調布3・4・26号線（三鷹通り） 46件

特に南北方向は三鷹通りを広げるとかしてほしい
三鷹通りも拡幅してくれればありがたい
三鷹通りを広くしてほしい 幹線道路（三鷹通り）を広くして生活道路を抜け道として通る車を少なくしてほしい
三鷹通りの歩道が狭い
三鷹通りの歩道が歩きづらい 深大寺へ行くと不便だと感じた 自転車の道路もしくは車道に通行しやすいスペースがあると良い
甲州街道から品川通りまでを広げてほしい 布田南通り
毎朝通勤の際、三鷹通りの通行量が多い！

■調布3・4・26号線（布田南通り） 46件

布田南通りは、歩道が狭く歩行者や自転車が車道にはみ出し、車の運転中危険を感じる
布田駅前の通りに横断歩道を設置してほしい
布田駅前、横断歩道渡ろうとしても自動車が止まらない
布田南通り、品川通り～三鷹通りのところは歩道がせまい、電柱があって危険
布田南通りを広くしてほしい 電柱が歩道の中に入っていて子どもをのせて自転車にのるのであぶない
布田南通りを広くしてほしい 武蔵境通りのように、自転車、車道、歩道がひろい歩道にしてほしい
布田南通り（歩道）が狭いので、拡幅すべき。すれちがうことさえできない
甲州街道 から品川通りまでを広げてほしい 布田南通り
布田 のいなげやも歩道が狭い
椿地蔵から染地に向かう道の歩道が狭く、危険を感じる
布田南通り（布田駅～桜堤通り）の歩道が狭いので広くしてほしい 歩道上で人のすれ違いができない
布田南通りのみこしビルの交差点に信号機を早く作ってほしい。八雲台小学校があるので子供の通行が多いが横断歩道で待っていても車は中々停まってくれない
布田南通りの歩道が狭いので広くしてほしい
布田駅周辺を歩くのがほとんど。特に不便を感じない
布田駅周辺はだいぶ歩道が広がってきたが、品川通りより南側の布田南通りはもう少し歩道を広げられないか
布田南通り（布田駅から多摩川、甲州街道）の歩道が狭く、歩行者、自転車が危険

■調布3・4・29号線（調布駅南側） 11件

3・4・29の品川（通り）～多摩川は、歩道が広く使えるよう電柱をなくしてほしい
3・4・29号の桜堤通りまでの間、歩道整備してほしい
多摩川6丁目の保健所通りが狭くカーブが危ない
駅前広場から（調布）南口ロータリーの道が狭い
調布駅前広場でイベントができるよう整備してほしい
調布駅のロータリー内に自家用車用の待機場所を作してほしい 車で送迎してもらう機会が多くその方が便利だから
調布駅駅前広場を災害時の避難拠点として使えるように整備してほしい

■調布3・4・30号線（調布駅北側） 13件

調布3・4・29（3・4・4～品川通り）は細いけど拡幅すると大型車が通るから必要ないと思う

3・4・29の品川（通り）～多摩川は、歩道が広く使えるよう電柱をなくしてほしい

3・4・29は計画なくなったのか(早くつくってほしい)

3・4・29号の桜堤通りまでの間、歩道整備してほしい

調布3・4・29（東急前通り）の東西をもっと渡れるようにしてほしい

多摩川6丁目の保健所通りが狭くカーブが危ない

駅前広場から（調布）南口ロータリーの道が狭い

調布駅前広場でイベントができるよう整備してほしい

調布駅のロータリー内に自家用車用の待機場所を作してほしい 車で送迎してもらう機会が多くその方が便利だから

■調布3・4・31号線（西調布駅南側） 16件

3・4・31 西調布駅にロータリーができればバスが入れるようになり便利になる

踏切～調布3・4・31は、道路が狭く歩道も片側だけなので車と接触してしまう

小さな子供を安全に連れて歩ける環境を整備してほしい。特に西調布の南側

調布3・4・31号線を早く整備してほしい

調布3・4・31は、北側だけでなく南側も広くしてほしい 北から南への通りがしやすくなる

西調布は南側歩行者が多く、広い方がよい 自転車を普段使うが、人が多いため通りにくい

西調布によくいく。飛田給も同様だが、北側は用地買収されてもうすぐ駅広場ができそうだが、南は手つかずになっている。南北同時に整備した方が効果が高いと思う 駅周辺は早めに整備すべき

西調布駅南から品川通へ向かう道が自転車や人と車が接触しそうなほどせまく危険ですので、道幅を広げ自転車や人が通りやすくしてほしい

品川通りより南の若宮八幡通りが一方通行なので、相互通行にしてほしい

■調布3・4・32号線（西調布駅北側） 13件

西調布駅商店街の通りを、防火対策のため拡幅してほしい

3・4・32が完成して道路が広くなるのは楽しみ

3・4・32の道路完成に伴い商店街のにぎわいも回復してほしい

3・4・32 現在は、自転車の飛び出しが多い 一方通行なので横断歩道で停止してくれない

3・4・32 ロータリー予定地の近くに自宅があるが、柵のせいで迂回しないといけない

3・4・32は道路が狭く、車で相互通行できると便利

西調布駅前の道が早く完成してほしい。北側の歩道が狭い

西調布駅前の整備がなかなか終らず歩きにくいです。調布駅前もどのような姿になるのか見えてきません。迅速な対応を希望します

■調布3・4・33号線（飛田給駅南側） 18件

3・4・33が完成して歩道を安全に歩けるようになれば良い 踏切がそのままなのは残念

飛田給の南側の現道は横断歩道や柵がないため危険である

飛田給付近の道路，歩道がなくつくってほしい。大型の車が通るとき危険

3・4・33駅南側の道路が狭く，車を運転しづらい。安心して通行できるように車道を広くしてほしい

3・4・33南側が狭い 車がすれちがえるように拡幅してほしい

3・4・33現道の歩道が狭い 歩道の拡幅

3・4・33現道の幅員が狭く，車の相互通行が困難。車道を広く，歩道を安全に利用出来るよう改良して欲しい

3・4・33号線は当初から大分遅れている。もっとスピーディーにできないのか。 せっかく用地が確保できているのに何ですすめないのかわからない（事業の状況が見えない）

飛田給駅南側の道路整備を早く進めてほしい

（2）生活道路

■神代植物公園通り 26件

植物公園通りは，バス通りなのに歩道が狭い

植物公園通りの電線を地中化することについて検討してほしい

植物公園通り 上ノ原通りとぶつかるあたりで歩道にある電柱が出っ張っていて狭い 電柱を移設できないか

普段は車道を走っているが車が停車しているときは歩道を走るの，電柱にぶつかってしまう

富澤商店の五差路で車と歩行者の信号の見分けがしにくいので信号の高さを変えるなどできないか

神代植物公園通りは歩道がなく，その割に交通量が多くバスを待つのが怖い。歩道の整備をしてほしい

植物公園通りは歩道がなくて危ない 歩道があるとよいが両側はマンションなどがあり難しいのか

植物公園通りに歩道を整備してほしい

自宅から植物公園通りを通ってつつじヶ丘駅に行く際に通学時間帯はバスも多く通っており，歩いていて危険。車道も歩道も狭い

■主要市道7号線（野ヶ谷通り） 6件

野ヶ谷通りには電柱などがあり車で通るのが不便

野ヶ谷通り（原山通り～東八道路まで）は，通過交通量が多いので減らす工夫をしてほしい

野ヶ谷通りはバスが通ったが，車が増えて怖い

野ヶ谷通り 朝夕は救急車以外通行できない 生活者優先の道路だと思っていたのに車優先の道路にされてしまった。生活道路は歩行者，自転車を使いやすい道路にしてほしい

■主要市道 17 号線 10 件

スーパー付近の車道が狭い 自転車放置が多いためどうかしてほしい

スーパーの前は、ダンプ、トラックの駐車が多く、見通しが悪く危険

上石原三丁目～飛田給三丁目 路上駐車多い 逆に車道を自転車で通行していると車道を歩行者が歩いているので危ない

家は鶴川を 1 本入ったところですが、大型ダンプがよく通り、すれ違いができず止まっている車の間を自転車や歩行者が通り危険な場面をよく見かけます。事故もよくおこる場所で、いつも何とかならないかと思っています。調布は、車、自転車、人が全て一緒な場所が多いと思います

■主要市道 18 号線 9 件

南高校から多摩川へ向かう道路に歩道がない 大型車が去年からたくさん通る 規制してほしい

テニスクラブの前の道が狭くて危ない

都道 120 号から南に行って、多摩川沿いを通る道は、3・4・4 の抜け道になっていて大型車がスピードを出して通る

電柱があり、歩行者や自転車が車道にはみ出して通り、危険

■主要市道 20 号線（桜堤通り・三中通り） 13 件

桜堤通りから三中通りや 3・4・26 に右折する車で渋滞が発生する

粕江方面から桜堤通りを三中通りへ右折する際に渋滞して曲がれない

歩道が狭い。一段高くなっており段差がある。自転車で通りにくい。桜堤通り、駅に向かう南北の道

桜堤通りの歩道に電柱があり木の根ででこぼこしていて歩きにくい

桜堤通りと、南高と NTT 寮の間の道が交差する箇所に、桜堤通りを横断するように横断歩道を付けてほしい。多摩川に行く人が沢山渡る

三中前の交差点 歩道の隅切り部分が段差になっていて危ない

三中通り、多摩住宅付近。車イスと人がすれ違うのに幅員がせまい

桜堤通りのところ 右折レーンをつくるとか 朝は混むので右折ポケットでも良いので作った方が良い

参考6 意見の分類

第1回、第2回みちの井戸端会議でいただいた市民意見と、道路に関するアンケートの自由回答欄の意見は、下記の意見コードごとに分類しました。

①安全性

■ 【11】 歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい

意見コード	小分類	件数
11-1	ゆとりのある空間を歩きたい	408
11-2	路面の凹凸などでつまづいたりしないか心配だ	144
11-3	目的地まで切れ目なく安全に歩けるようにしてほしい	79
11-4	自動車や自転車との交錯が心配だ	214
11-5	歩行空間の見通しをよくしてほしい	126
11-6	自動車や自転車の運転マナーが心配だ	130
11-7	小学校に安全に通学できる道にしてほしい	65
11-8	高齢者にとって歩きやすい道にほしい	29
11-9	ベビーカーを使いやすい道にほしい	29
11-10	車いすで安全に通行できる道にほしい	28
11-11	踏切を安全に渡れるようにしてほしい	7
11-12	道路や交差点を安全に渡れるようにしてほしい	55
11-13	歩行者の安全性を重視した道路網計画にほしい	126
11-99	【11】に関する上記以外の意見(抜粋) ・交差点を安全に利用できるようにしてほしい ・交差点は歩車分離をしたほうがよい ・細街路を一方通行にすると、歩行者は安全になる	38

■ 【12】 自転車を安全に利用できるようにしてほしい

意見コード	小分類	件数
12-1	自動車や歩行者との交錯が心配だ	322
12-2	歩道を自転車です安全・快適に走行したい	225
12-3	見通しを確保してほしい	37
12-99	【12】に関する上記以外の意見(抜粋) ・歩道と車道に段差があり自転車で歩道から車道に下りることができない	13

■ 【13】 自転車の駐輪スペースを確保してほしい

意見コード	小分類	件数
13-1	調布駅のまわりで駐輪しやすくしてほしい	16
13-2	近隣のスーパーなどに来た時に駐輪しやすくしてほしい	5
13-3	駐輪場スペースを確保してほしい	23
13-99	【13】に関する上記以外の意見(抜粋) ・中心市街地に駐輪場がほしい ・西調布駅周辺に路上駐輪が多く、対応してほしい ・駐輪場を作るなら、そこに行くための自転車専用道路を作してほしい	11

■ 【14】 自動車を安心して運転できるようにしてほしい

意見コード	小分類	件数
14-1	生活道路で歩行者との接触を心配せずに走行したい	54
14-2	自転車との接触の心配をせずに走行したい	32
14-3	自転車のマナーが悪く、運転する際に不安だ	32
14-4	ゆとりある空間を快適に走行したい	207
14-99	【14】に関する上記以外の意見(抜粋) ・整備とは別に、ソフトな施策(一方通行など)を組み合わせ、対応してほしい ・物理的に相互通行できないのであれば一方通行などの規制をするべき	32

■ 【19】 安全性に関する11～14以外の意見

意見コード	小分類	件数
	(【19】の小分類はなし)	
19-99	【19】に関する意見(抜粋) ・道路に防犯カメラをつけてほしい ・白線を越えて車が通行してくるので、ガードレールを設置してほしい ・生活道路についてはスピードを落とさせる工夫を考えてほしい	72

②定時性

■ 【21】 遅れることなく目的地に到着したい

意見コード	小分類	件数
21-1	南北方向をスムーズに移動したい	14
21-2	駅へ遅れることなく移動したい	12
21-3	線路をスムーズに渡りたい	71
21-4	交差点部の右折渋滞を解消してほしい	11
21-5	交差点の信号の表示方法を工夫してほしい	7
21-99	【21】に関する上記以外の意見(抜粋) 生活道路から幹線道路へ、待つことなく出られるようにしてほしい 甲州街道の渋滞を解消してほしい 柴崎駅周辺の渋滞を解消してほしい	34

■ 【22】 バスが時刻通りに運行できるようにしてほしい

意見コード	小分類	件数
22-1	バス移動の際、時間を読めるようにしてほしい	10

■ 【29】 定時性に関する21, 22以外の意見

意見コード	小分類	件数
	(【29】の小分類はなし)	
29-99	【29】に関する意見(抜粋) ・駅前だけではなく、市全体で渋滞を解消して、定時性を確保してほしい	2

③アクセス性

■ 【31】 市内の拠点(駅やスーパー等)へアクセスしやすくしてほしい

意見コード	小分類	件数
31-1	駅へ行きやすくしてほしい	44
31-2	味の素スタジアムへスムーズにアクセスできるようにしてほしい	3
31-99	【31】に関する上記以外の意見(抜粋) ・多摩川花火大会(多摩川)へスムーズに通行できるようにしてほしい ・歩行者の目線・沿線商店会の目線で駅前入口から目的地までの動線をイメージした道づくりをしてほしい	18

■ 【32】 区部へアクセスしやすくしてほしい

意見コード	小分類	件数
32-1	世田谷方面へ行きやすくしてほしい	11
32-2	都心へ行きやすくしてほしい	5
32-99	【32】に関する上記以外の意見(抜粋) ・品川通りを整備し、区部に行きやすくしてほしい	5

■ 【33】 多摩部へアクセスしやすくしてほしい

意見コード	小分類	件数
33-1	三鷹市方面へ行きやすくしてほしい	9
33-2	府中市方面へ行きやすくしてほしい	4
33-99	【33】に関する上記以外の意見(抜粋) ・調3・4・18を早く整備してほしい。吉祥寺へ行きやすくなる	9

■ 【34】 バス路線を利用しやすくしてほしい

意見コード	小分類	件数
34-1	駅・中心部へバスでアクセスしやすくしてほしい	39
34-2	三鷹市方面へバスでアクセスしやすくしてほしい	10
34-3	狛江市方面へバスでアクセスしやすくしてほしい	8
34-4	病院へバスでアクセスしやすくしてほしい	6
34-5	自宅のそばにバス停を設置してほしい	11
34-99	【34】に関する上記以外の意見(抜粋) ・ミニバスをもっと充実させてほしい ・バスロケーションシステムをつけてほしい	24

■ 【39】 アクセス性に関する31～34以外の意見

意見コード	小分類	件数
39-1	川崎市方面へアクセスしやすくしてほしい	2
39-2	外環を整備してほしい	4
39-3	わかりやすい経路を通りたい	13
39-99	【39】に関する上記以外の意見(抜粋) ・縦(南北)の道路が不足しているとおもう	16

④代替性

■ 【41】 目的地に複数の経路で行ける

意見コード	小分類	件数
	(【41】の小分類はなし)	
41-99	【41】に関する意見(抜粋) ・幹線道路をもっと整備してほしい。いろいろな経路で行けるようになる	5

⑤防災性

■ 【5 1】 火災発生時に、燃え広がらないようにしてほしい

意見コード	小分類	件数
51-1	延焼火災の不安を解消したい	5

■ 【5 2】 消防車や救急車が通行できる道路にしてほしい

意見コード	小分類	件数
52-1	緊急車両が各地区にアクセスできるようになってほしい	24
52-99	【52】に関する上記以外の意見(抜粋) 緊急車両のために道路を拡げる必要はないと思う	1

■ 【5 3】 避難場所へのアクセスを確保してほしい

意見コード	小分類	件数
53-1	避難場所へのアクセスを確保してほしい	8

■ 【5 9】 防災性に関する 5 1 ～ 5 3 以外の意見

意見コード	小分類	件数
	(【59】の小分類はなし)	
59-99	【59】に関する意見(抜粋) ・ 道が狭くて、地震の時にブロックがくずれそうで怖い	17

⑥住環境

■ 【6 1】 居住環境（通風や日照等）の影響も考慮してほしい

意見コード	小分類	件数
61-1	良好な居住環境(日照や通風等)を享受したい	6

■ 【6 2】 自然を残してほしい

意見コード	小分類	件数
62-1	緑や自然を残してほしい	74
62-99	【62】に関する上記以外の意見(抜粋) ・ 東京外かく環状道路が地下40mとはいえ、野川の環境が心配	8

■ 【6 9】 住環境に関する 6 1 ・ 6 2 以外の意見

意見コード	小分類	件数
69-1	ベンチなどで休憩しながら散歩したい	7
69-2	公園や緑道で散歩したい、子供を遊ばせたい	16
69-3	騒音や振動に煩わされずに生活したい	23
69-99	【69】に関する上記以外の意見(抜粋) ・ 植栽へ煙草を捨てている人がいる	42

⑨その他

■ 【 9 1 】 にぎわいのある街にしてほしい

意見コード	小分類	件数
91-1	駅前をきれいにしてほしい	25
91-2	便利なまちになってほしい	22
91-99	【91】に関する上記以外の意見(抜粋) ・ 柴崎駅前の道を広くしてバス路線にしてほしい。そうすれば他地域から人が呼び込める	16

■ 【 9 2 】 道路網整備に対する意見

意見コード	小分類	件数
92-1	計画を確実に進めてほしい	50
92-2	交通規制などの手法も組み合わせて、早く効果を上げてほしい	6
92-3	効率的に整備を進めてほしい	33
92-4	他の自治体と連携して効率的に整備を進めてほしい	7
92-5	現実的な道路計画にしてほしい	34
92-6	道路はもう十分整備されている	21
92-99	【92】に関する上記以外の意見(抜粋) ・ なるべく計画をコンパクトにしてほしい	12

■ 【 9 3 】 検討の進め方に対する意見

意見コード	小分類	件数
93-1	市民と合意形成をうまくして、効率的に進めてほしい	10
93-2	道路整備に関する情報をもっと知りたい	25
93-3	市民の意見をもっと聞いてほしい	21
93-4	フェアなプロセスで進めてほしい	9
93-99	【93】に関する上記以外の意見(抜粋) 視点は概ねよいと思う 視点に漏れがあるのではないかと 市に道路の状況をよく知ってほしい	99

■ 【 9 9 】 その他における 9 1 ～ 9 3 以外の意見

意見コード	小分類	件数
	(【99】の小分類はなし)	
99-99	【99】に関する意見(抜粋) 交番を設置してほしい	20

参考7 調査票

第1回～第4回みちの井戸端会議及び道路に関するアンケートでは、こちらの調査票を使用しました。

(1) 第1回みちの井戸端会議

____月 ____日 No. ____	
意見記録メモ	
問1	今年度から市では、幹線道路と生活道路を一体的に計画し整備を進めるため、道路網計画の検討に取り組んでいます。日ごろ道路を利用する際に何か問題や心配なことはありますか？ また、道路網計画の検討について何を期待しますか？
【問題や心配なこと／期待すること】	【理由／場所等】
問2	その他、何かご意見はありますか？
【ご意見】	【そのように考える理由】
※ 1枚に書ききれないときは、2枚に分けてください。	

最後に…

あなたの性別、年齢、ご職業などについて、それぞれ該当する番号を1つずつ選んで○をつけてください。

性 別	1 男 性	2 女 性		
年 齢	1 10歳代 5 50歳代	2 20歳代 6 60歳代	3 30歳代 7 70歳以上	4 40歳代
ご職業	1 自営業 2 農業 3 会社員・公務員など 4 派遣・契約・嘱託社員，パート・アルバイト	5 学生 6 専業主婦（主夫） 7 無職 8 その他		

あなたのお住まいの住所はどちらですか。下記の回答欄に『〇〇町▲丁目』のようにご記入ください。

【回答欄】 記入例：小島町 2丁目

あなたが市内の道路を日常的に利用する「主な目的」や「主な移動の手段」はなんですか。それぞれ該当する番号に2つまで○をつけてください。

主な目的	1 通勤・通学		
	2 食料品や日用雑貨など日常的な買い物		
	3 病院・医院など医療機関への通院		
	4 区役所などの公共機関への用事		
	5 教養、文化活動、習い事など		
	6 娯楽、レジャーなど		
	7 その他（ ）		
主な移動手段	1 徒歩	2 自転車	3 バイク
	4 バス	5 鉄道	6 自動車
	7 その他（ ）		

あなたの車に乗る頻度は、どの程度ですか。

車の運転 頻度	1 毎日	2 週4～6日	3 週1～3日	4 ほとんどない
------------	------	---------	---------	----------

ご協力いただきまして、誠にありがとうございました。

(2) 第2回みちの井戸端会議

____月____日 No. ____

第2回 みちの井戸端会議 意見記録メモ

問 1

現在、市は道路網計画の検討に取り組んでいます。今回、将来の新しい道路網を検討していくための基本的な考え方を整理しましたが、ご意見いただけますでしょうか？

【基本的な考え方に対するご意見】

【理由／場所等】

問 2

その他、何かご意見はありますか？

【ご意見】

【理由／場所等】

※ 1 枚に書ききれないときは、2 枚に分けてください。

最後に…

あなたの性別、年齢、ご職業などについて、それぞれ該当する番号を1つずつ選んで○をつけてください。

性 別	1 男 性		2 女 性	
年 齢	1 10歳代	2 20歳代	3 30歳代	4 40歳代
	5 50歳代	6 60歳代	7 70歳以上	
ご職業	1 自営業		5 学生	8 その他
	2 農業		6 専業主婦（主夫）	
	3 会社員・公務員など		7 無職	
	4 派遣・契約・嘱託社員，パート・アルバイト			

あなたのお住まいの住所はどちらですか。下記の回答欄に『〇〇町▲丁目』のようにご記入ください。

【回答欄】 記入例：小島町 2丁目

あなたが市内の道路を日常的に利用する「主な目的」や「主な移動の手段」はなんですか。それぞれ該当する番号に2つまで○をつけてください。

主な目的	1 通勤・通学		
	2 食料品や日用雑貨など日常的な買い物		
	3 病院・医院など医療機関への通院		
	4 市役所などの公共機関への用事		
	5 教養、文化活動、習い事など		
	6 娯楽、レジャーなど		
	7 その他（ ）		
主な移動手段	1 徒歩	2 自転車	3 バイク
	4 バス	5 鉄道	6 自動車
	7 その他（ ）		

あなたの車に乗る頻度は、どの程度ですか。

車の運転 頻度	1 毎日	2 週4～6日	3 週1～3日	4 ほとんどない
------------	------	---------	---------	----------

ご協力いただきまして、誠にありがとうございました。

(3) 第3回みちの井戸端会議

平成27年11月 日

第3回 みちの井戸端会議 アンケート

問 1

「優先的に整備する路線等」の考え方（本日のスライド21ページ以降）について、
ご意見をお聞かせください。

【ご意見】	【理由】

問 2

その他、ご意見がございましたらお聞かせください。

【ご意見】	【理由】

裏面もご記入ください

最後に…

性別、年齢、ご職業などについて、お聴かせください。

(さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を○で囲んでください)。

性 別	1. 男 性		2. 女 性	
年 齢	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳以上	
ご職業	1. 自営業 2. 農業 3. 会社員・公務員 4. 派遣・契約・嘱託社員, パート・アルバイト 5. 学生 6. 専業主婦（主夫） 7. 無職 8. その他			
お住まい	記入例：小島町 2丁目 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin-right: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 40px; margin-right: 10px;"></div> <div>丁目</div> </div>			

市内の道路を日常的に利用する「主な目的」や「主な移動の手段」は何ですか。それぞれ該当する番号に2つまで○をつけてください。

主な目的	1. 通勤・通学 2. 食料品や日用雑貨など日常的な買い物 3. 病院・医院など医療機関への通院 4. 市役所などの公共機関への用事 5. 教養、文化活動、習い事など 6. 娯楽、レジャーなど 7. その他（ ）		
主な移動手段	1. 徒歩 4. バス 7. その他（	2. 自転車 5. 鉄道	3. バイク 6. 自動車)

車を運転する機会は、どの程度ですか。

1. 毎日 2. 週4～6日 3. 週1～3日 4. ほとんどない

みちの井戸端会議の開催を何でお知りになりましたか。

1. 市報ちょうふ 2. 市のホームページ 3. 市内公共施設のチラシ
4. 市内団体からのお知らせ（自治会、地区協議会、街づくり協議会、商工会）
5. 市からの開催案内の送付 6. その他（ ）

ご協力いただきまして、誠にありがとうございました。
お帰りの際にアンケート回収ボックスに入れてください。

(4) 道路に関するアンケート

道路に関するアンケート調査（調査票）

このアンケートでは、みなさんが普段、道路について感じていることをうかがい、（仮称）調布市道路網計画の検討の参考にさせていただくことを目的として行うものです。ご協力をお願いします。

問 1 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか。(1)～(5)の項目ごとの該当する番号に1つずつ○をつけてください。

項目番号	設問項目	そう思う	まあ そう思う	あまり 思わない	思わない
記入例	該当するものに○をつけてください →	1	②	3	4
(1)	道路は十分整備されている。	1	2	3	4
(2)	道路の維持補修は十分である。	1	2	3	4
(3)	車が走りやすい空間が確保されている。	1	2	3	4
(4)	自転車が走りやすい空間が確保されている。	1	2	3	4
(5)	歩行者が歩きやすい空間が確保されている。	1	2	3	4

問 2-1 道路には様々な役割があります。普段のくらしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。項目ごとの該当する番号に1つずつ○をつけてください。

	道路の役割	満足している	どちらかといえば 満足している	どちらかといえば 不満である	不満である
安全性	安全に移動ができる。	1	2	3	4
定時性	移動にかかる時間が読める。	1	2	3	4
アクセス性	行きたい所に遠回りせずに行ける。	1	2	3	4
代替性	行きたい所に複数の経路や交通手段で行ける。	1	2	3	4
防災性	緊急車両が円滑に通行できるなど、防災空間が確保されている。	1	2	3	4
住環境	通風、採光、緑化、景観などに寄与している。	1	2	3	4

問2-2 問2-1の道路の役割からみて、道路に関わる日常生活への影響や困りごとについてお聞きします。下の表の中で特に困っている項目を3つまで選んで順位をつけ、下記の回答欄に第1番目～第3番目の項目番号を記入してください。

【回答欄】

第1番目		第2番目		第3番目	
------	--	------	--	------	--



項目番号を選択し、回答欄へ記入してください

道路の役割	項目番号	道路に関わる日常生活への影響や困りごとの項目
安全性	1	歩道が少ない、または狭い。
	2	自動車や自転車がスピードを出すので危ない。
	3	路上に停車している車が通行動線を妨げている。
定時性	4	道路が混むため、バスで時間どおりに移動できない。
	5	道路が混むため、車での移動に時間がかかる。
アクセス性	6	道路が狭く、最寄りの駅に行きにくい。
	7	道路が狭く、車による移動が不便である。
代替性	8	雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない。
	9	目的地までの迂回ルートが十分確保されていない。
防災性	10	火災が発生すると、燃え広がりそうで心配である。
	11	道路が狭く、消防車や救急車が通れない。
住環境	12	道路が狭く、居住環境（通風や日照など）が悪い。
	13	緑が少なく、うるおいがない。

問3 問1、問2-1、問2-2の設問に対する回答を踏まえ、道路整備に対してどのくらい満足していますか。該当する番号に1つだけ○をつけてください。

1 満足している	2 どちらかといえば満足している
3 どちらかといえば不満である	4 不満である

問4-1 調布市ではこれからの道路計画で配慮すべきものとして、ア～カの6つの事項が重要だと考えています。あなたにとってどの程度重要だと思いますか。ア～カの項目ごとの該当する番号に1つずつ○をつけてください。6つの事項以外に重要な事項があれば、キ、その他に具体的に記入し、番号に○をつけてください。

これからの道路計画で配慮すべき事項	重要である	やや重要である	あまり重要でない	重要でない
ア. 高齢社会への対応 【市の考え方】安全で歩きやすい歩行環境の創出やバスなどを利用しやすい道路ネットワークの充実が必要と考えています。	1	2	3	4
イ. 環境負荷への配慮 【市の考え方】公共交通の利用促進や自動車の流れをスムーズにする低炭素化への取組、自然環境への配慮が必要と考えています。	1	2	3	4
ウ. 防災・減災への対応 【市の考え方】安全な避難路や火災による燃え広がりを防ぐ防災空間となるような道路の重点的な整備が必要と考えています。	1	2	3	4
エ. 周辺の街づくりとの連携 【市の考え方】街づくり事業に合わせて、幹線道路や生活道路などを一体的に整備することが必要と考えています。	1	2	3	4
オ. 市民参加の機会の確保 【市の考え方】市民が利用しやすい道路整備には、市民参加によりきめ細かく意見を踏まえることが必要と考えています。	1	2	3	4
カ. 選択と集中による効果的な取組 【市の考え方】社会福祉費や都市基盤の維持管理費が増大する中、道路整備については無駄のない取組が必要と考えています。	1	2	3	4
キ. その他 【具体的に記入】	1	2	3	4

問4-2 これからの道路計画で配慮すべき事項の中で、特に重要だと思う事項を3つまで選び、下記の回答欄に第1番目～第3番目の記号（ア～キ）を記入してください。

【回答欄】

第1番目	第2番目	第3番目
------	------	------

問5 その他、何かご意見がございましたら、下記の自由回答欄に記入してください。

<p>【自由回答欄】</p>

(1) あなたの性別、年齢、ご職業などについて、それぞれ該当する番号を1つずつ選んで○をつけてください。

(2) あなたのお住まいの住所はどちらですか。下記の回答欄に『〇〇町▲丁目』のように記入してください。

丁目

車の運転 頻度	1 毎日	2 週4～6日	3 週1～3日	4 ほとんどない
------------	------	---------	---------	----------

最後までご協力いただき、誠にありがとうございました。

なお、調査票や返信用封筒にお名前・ご住所などの記入は必要ありません。

(5) 第4回みちの井戸端会議

平成28年1月 日

第4回 みちの井戸端会議 アンケート

性別、年齢、ご職業などについて、お聴かせください。

(さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を○で囲んでください)。

性 別	1. 男 性	2. 女 性
年 齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳以上	
ご職業	1. 自営業 2. 農業 3. 会社員・公務員 4. 派遣・契約・嘱託社員, パート・アルバイト 5. 学生 6. 専業主婦(主夫) 7. 無職 8. その他	
お住まい	記入例: 小島町 2丁目 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; display: inline-block;"></div> 丁目	

市内の道路を日常的に利用する「主な目的」や「主な移動の手段」は何ですか。それぞれ該当する番号に2つまで○をつけてください。

主な目的	1. 通勤・通学 2. 食料品や日用雑貨など日常的な買い物 3. 病院・医院など医療機関への通院 4. 市役所などの公共機関への用事 5. 教養、文化活動、習い事など 6. 娯楽、レジャーなど 7. その他 ()
主な移動手段	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. バス 5. 鉄道 6. 自動車 7. その他 ()

車を運転する機会は、どの程度ですか。

1. 毎日 2. 週4～6日 3. 週1～3日 4. ほとんどない
--

みちの井戸端会議の開催を何でお知りになりましたか。

1. 市報ちょうふ 2. 市のホームページ 3. 市内公共施設のチラシ 4. 市内団体からのお知らせ(自治会, 地区協議会, 街づくり協議会, 商工会) 5. 市からの開催案内の送付 6. その他 ()

**ご協力いただきまして、誠にありがとうございました。
お帰りの際にアンケート回収ボックスに入れてください。**

●お問い合わせ先●
調布市 都市整備部 街づくり事業課
TEL：042-481-7587（直通）
FAX：042-481-6800



古紙配合率100%再生紙を使用しています

登録番号
(刊行物番号)

2015-275