

## 資料3 北部地域における地域公共交通について

- 
- 1. 地域部会の取組状況について ··· P1
  - 2. オープンハウスの実施状況 ··· P5
  - 3. 次期地域内交通の運行計画案について ··· P6
  - 4. デマンド型交通実証実験の期間延伸について ··· P8

# 1. 地域部会の取組状況について

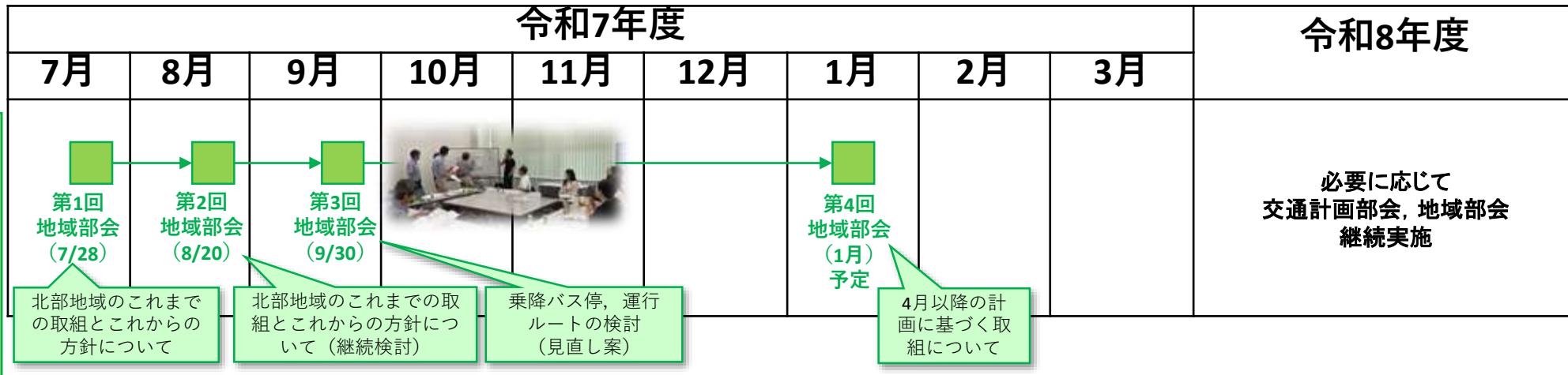
## ● 参加者構成

学識経験者（2名）、ふじみ地区自治会等連合会会長、北ノ台まちづくりネットワーク会長、北部地区まちづくり推進協議会会長、調布市社会福祉協議会、調布市都市整備部交通対策課長

## ● 実施目的

地域における移動の困り事の共有や解決策の検討、住民参加（発意）による取組の推進など、地域に密着した作業や議論を行う

## ● 実施スケジュールと実施内容



## ● 協議結果

### ■第1回地域部会（7/28）

- ・ 北部地域のこれまでの取組とこれからの方針について確認
- ・ 今年度、継続的に議論することを確認

### ■第2回地域部会（8/20）

- ・ 予約の手間の負担等の観点から、現在のデマンド型交通ではなく巡回ワゴンバスを軸とした交通を導入することを確認

### ■第3回地域部会（9/30）

- ・ 北部地域の道路状況、移動実態を考慮し、次期地域内交通の運行ルート案を協議

### ■第4回地域部会

※4月以降の計画に基づく取組について協議（予定）

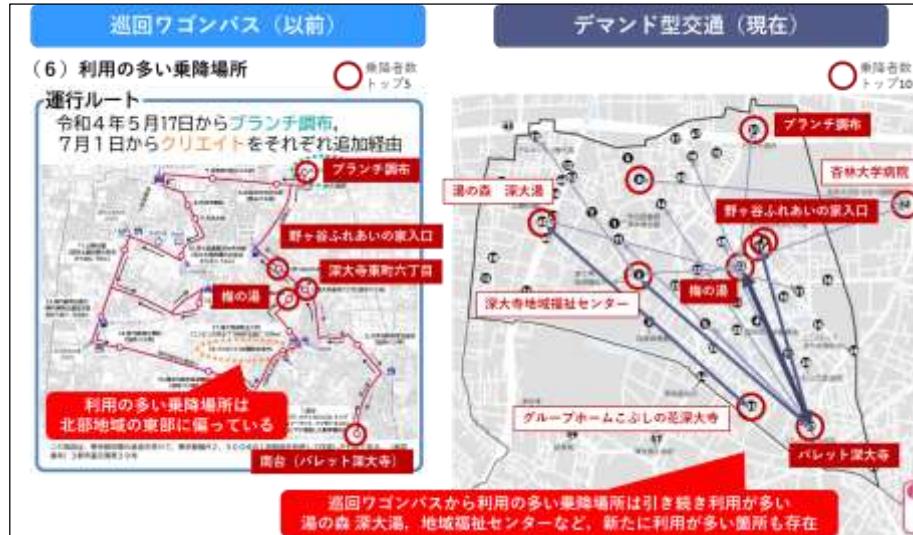
# 1. 地域部会の取組状況について

2

## 第1回地域部会（7/28(月)）の内容

### 北部地域における地域交通の取組を振り返り

巡回ワゴンバス（以前）		デマンド型交通（現在）	
実施期間	2022年1月～2023年12月	実施期間	2023年12月～現在まで継続
実施期間 使用車両 利用者定員	ワゴン車 定員：9名	使用車両 セダン型車両 定員：3名	
運行方法	定時定路線型で運行（登録、予約不要）	運行方法	予約に応じて運行（登録、予約が必要）
運行時間帯	9～16時（1時間に1循環）	運行時間帯	9時～17時（時間内にいつでも予約可能）
運行曜日	2022年1月～2023年3月：火曜、金曜日 2023年4月～2023年12月：週1日	運行曜日	月曜～土曜日（週6日）
利用料金	無料	利用料金	地域内：300円（半子供、障害者等は200円） 地域内～地域外：400～700円（半は200～600円）
利用者数	1日25～30人前後	利用者数	1日4～5人程度



## ■確認事項

- 北部地域では地域住民と協働で補完する地域の交通（葉の交通）の確保が必要であり、継続的な議論が必要であることを確認。
- これまでの地域内交通（巡回ワゴンバス、デマンド型交通）の取組状況、利用状況等について確認。

# 1. 地域部会の取組状況について

3

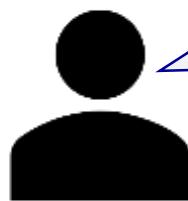
## 第2回地域部会（8/20(水)）の議論の内容

深大寺東町・北町にはどちらの地域交通があうと思いますか？

巡回ワゴンバス



デマンド型交通



### 地域部会の委員からの意見

- ・住民からは予約の手間が負担との声が聞かれる。
- ・予約不要な巡回ワゴンバスの方がよいと思う。
- ・デマンド型交通は一人当たり負担コストが大きすぎる。

### ◎地域内交通の導入方針

**巡回ワゴンバス交通の導入を軸に検討を進める**

# 1. 地域部会の取組状況について

4

## 第3回地域部会（9/30(火)）の議論の内容

### ルート案・乗降ポイントの検討

#### ■地域部会で提示したルート案



#### ■協議事項

- ルート案を事務局（市）が提示し、部会内で議論。
- 大まかな運行ルートの方向性を決定。**
- 市、地域住民、運行事業者の意向を踏まえ、地域の道路幅員、交通規制を考慮した運行ルートの検討を行うことを確認。



## 第4回地域部会および今後の予定

- ルート詳細、乗降ポイントの設定
- 地域住民を対象とした運行の見直し案について意見を伺うオープンハウスの開催

## 2. オープンハウスの実施状況

5

### ● 開催概要

#### 【1回目】

- ・開催日時：令和7年10月25日（土）10:00～11:30
- ・開催場所：ふじみ交流プラザ（ブランチ調布）
- ・参加人数：10人（うち一人は幼児）

#### 【2回目】

- ・開催日時：令和7年10月25日（土）13:30～15:00
- ・開催場所：トップフレッシュマーケット深大寺店
- ・参加人数：30人

### ● 当日の様子とご意見（抜粋）

- ・東八道路、朝は上り方面（世田谷方面）、夕方は下り方面（府中方面）が混雑するので、杏林大学病院に行く際は現行の北上するルートで東八道路の上り方面を使わない方がよい。
- ・ブランチ調布出発ではなく、meedoや南台からの出発にし、左周りで回るのがいいのではないか。
- ・路線バスに乗り換えることができる乗降ポイントがあるのは、駅までのアクセスを考えるうえでとても良い。
- ・武蔵境通り周辺に住む住民は杏林大学病院へ行きにくい。杏林大学病院に行ってほしい。
- ・自転車や徒歩で移動することが多いので、普段、公共交通には乗らないが、将来自転車が乗れなくなったらこういうのに頼らなければならぬ時が来るので、何かしらの公共交通があるとありがたい。
- ・武蔵境通り沿いにお住いの方が利用しやすいように、吉祥寺病院よりも手前に、ドン・キホーテから入ったところに停留所を作ってほしい。
- ・吉祥寺病院と花水木は隣り合っているので、停留所2つは必要ないのでは。

ふじみ交流プラザ（ブランチ調布）での様子



トップフレッシュマーケット前での様子



### 3. 次期地域内交通の運行計画案について

6

#### 地域部会の意見を踏まえたルート案



### 3. 次期地域内交通の運行計画案について

7

#### ● 各ルート案の整理

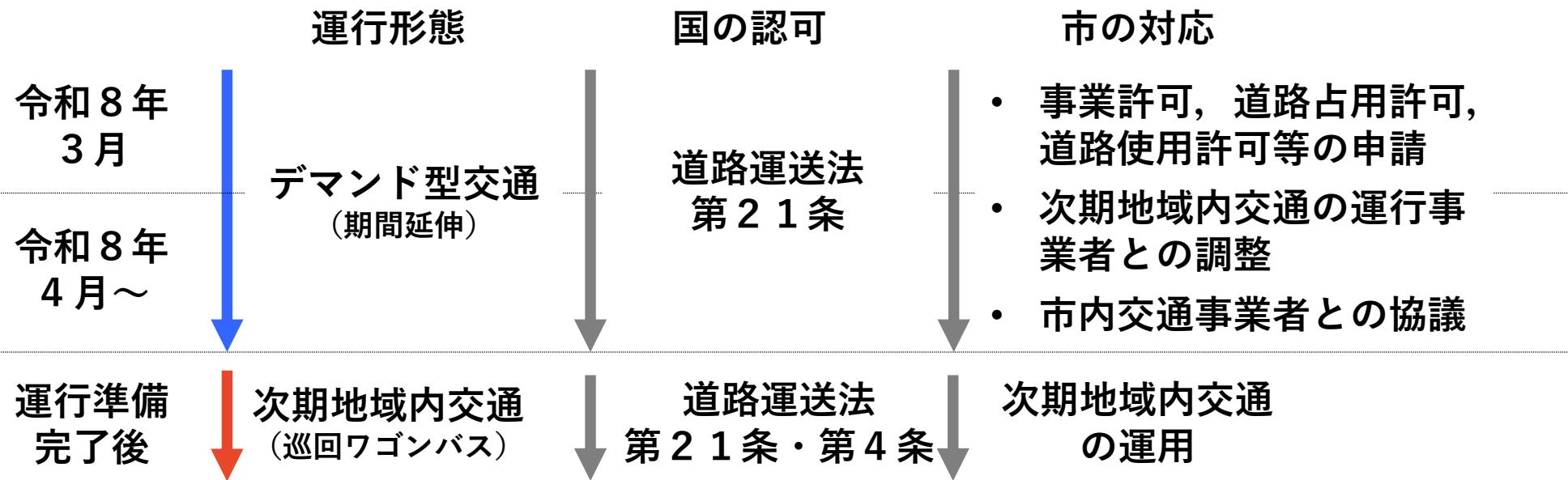
前ルート	ルート案（左回り）		ルート案（右回り）		
	病院経由 なし	病院経由 あり	病院経由 なし	病院経由 あり	
運行距離 (概算)	9.3 km (±0.0km)	7.9 km (-1.4km)	9.8 km (+0.5km)	7.6 km (-1.7km)	
所要時間 (概算)	45分 (±0分)	38分 (-7分)	47分 (+2分)	37分 (-8分)	
バス停	-	前ルートに対し「山野公園、深大寺東町五丁目、吉野東」は廃止			

#### ■ ルート概要

- 運行距離、所要時間は上記の通り。（※いずれも概算）
- 朝便以外の便（病院経由なし）は前ルートから距離・時間が短縮
- 一方で朝便（病院経由あり）は運行距離がやや増加
- 調布駅までの運行はできないため、路線バス乗り継げるよう既存バス停の利用、又は近接した箇所にバス停を設置できるよう、運行事業者、国、警視庁と協議（予定）

## 4. デマンド型交通実証実験の期間延伸について

- 令和8年度の地域内交通の運行方針



### ■ デマンド型交通の運行期間の延伸

- これまでの実証実験を踏まえ、北部地域では定時定路線の運行が適することを確認した
- 令和8年度より新たな地域内交通（巡回ワゴンバス）の運行を実施する予定であるが、運行事業者の準備（国の認可、運行体制の確保等）に一定期間必要であることを考慮すると4月からの運行は難しい
- 現在のデマンド型交通実証実験は令和8年3月までとなっているが、4月以降も地域での移動手段を途切れなく確保することが必要であり、デマンド型交通の運行期間を延伸する
- 運行準備の完了後に巡回ワゴンバスの運用を始める

#### 4. デマンド型交通実証実験の期間延伸について

9

## ● 現在のデマンド型交通の運行内容（～令和8年6月）

運行曜日	月～土曜日（祝日除く）
運行時間	8：00～17：00
運賃	1人1回300円 (エリア外別料金, 未就学児無料, 各種割引あり)
予約方法	アプリ, LINE予約または電話
乗降ポイント	58ヶ所（令和6年4月時点）
使用車両	ジャパンタクシー1台
運行事業者	京王自動車株式会社

