

ご自由にご覧ください

まちの 井戸端会議

日ごろ使う**道路**について、
ご意見をお聴かせください。



みちの井戸端会議とは？



調布市では、誰もが使いやすい道路を目指し、皆さんが日ごろ道路を利用している中で、感じていることを考慮しながらみちづくりの検討を進めていきたいと考えています。

本年度から、市内の都市計画道路や生活道路を一体的に計画した「調布市道路網計画」の改定に向けて検討を進めています。

「**みちの井戸端会議**」は、市民の皆さんのみちに対するお考えをお聴きする場です。



「調布市道路網計画」とは？

- 調布市道路網計画(平成28年3月策定)は、都市計画道路を対象とした「**広域道路網計画**」と、生活道路を対象とした「**地区内道路網計画**」により構成します。
- それぞれの計画に、調布市の将来都市像の実現に必要な「目指すべき道路網」、整備優先度を明示した「道路整備プログラム」を設けました。
- 広域道路整備プログラムの優先整備路線(※)に関しては、事業化できていない路線があるものの、多くの路線が事業中または事業準備中です。
- 地区内道路整備プログラムに関しては、多くの路線が事業中であり、整備が完了した路線もあります。

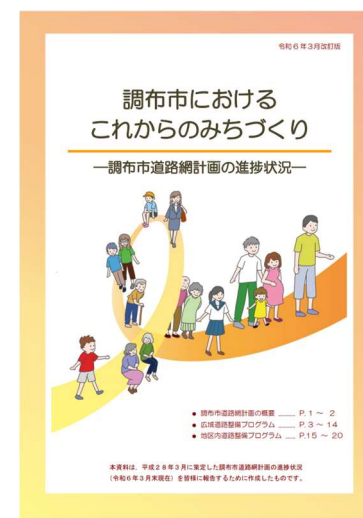
※H28年度～R7年度の10年間で整備または着手する路線



▲調布市道路網計画



▲「調布市におけるこれからのみちづくり
調布市道路網計画」パンフレット



▲「調布市におけるこれからのみちづくり
調布市道路網計画の進捗状況」パンフレット

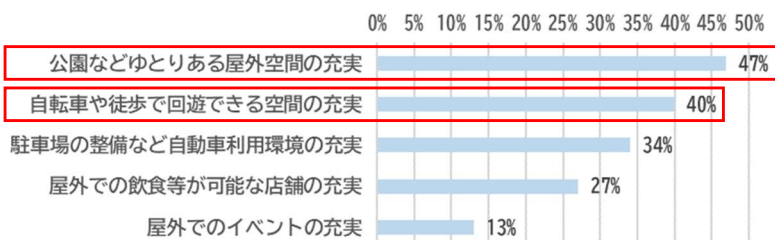


「調布市道路網計画」の改定について

「調布市道路網計画」の策定から8年が経過し、**みちを取り巻く状況**や、**社会情勢・市民ニーズ**の変化に対応した計画とするため、改定の検討を実施いたします。

コロナ禍による ライフスタイルの変化

中心市街地等における実施すべき取組



ゆとりある屋外空間や
回遊空間に対する
ニーズが高まっています。

出典：国土交通省「新型コロナ
感染症の影響下における生活行
動調査（令和4年12月実施）」
より作成

防災・減災の強化

台風による市内での道路冠水の状況

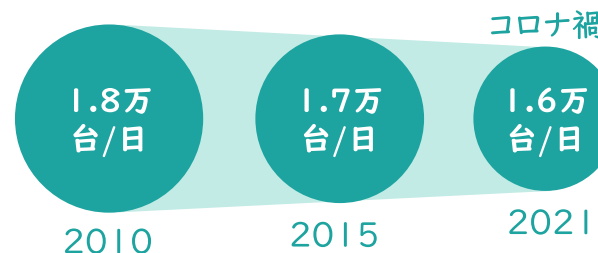


緊急時の物資や活動人員の
輸送を支える道路網の構築を
進めています。

出典：「令和元年東日本台風
（台風第19号）調布市の記録」
（令和3年3月）p.32

交通需要の変化

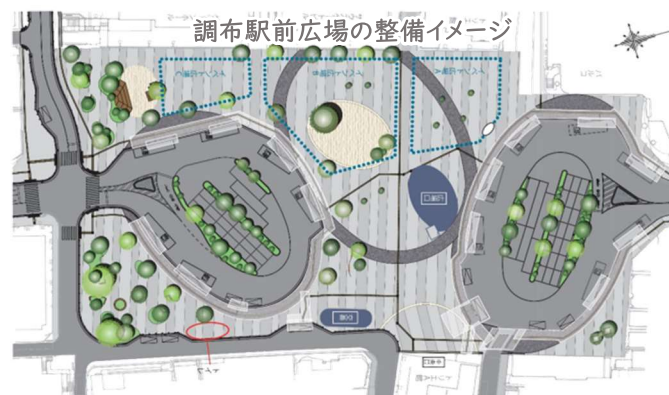
都道・国道における24時間平均交通量



都内の平均交通量
はやや減少しており、
交通量の変化等に
応じた計画内容の
見直しが必要です。

出典：国土交通省「道路交通センサス」
より作成

中心市街地の活性化



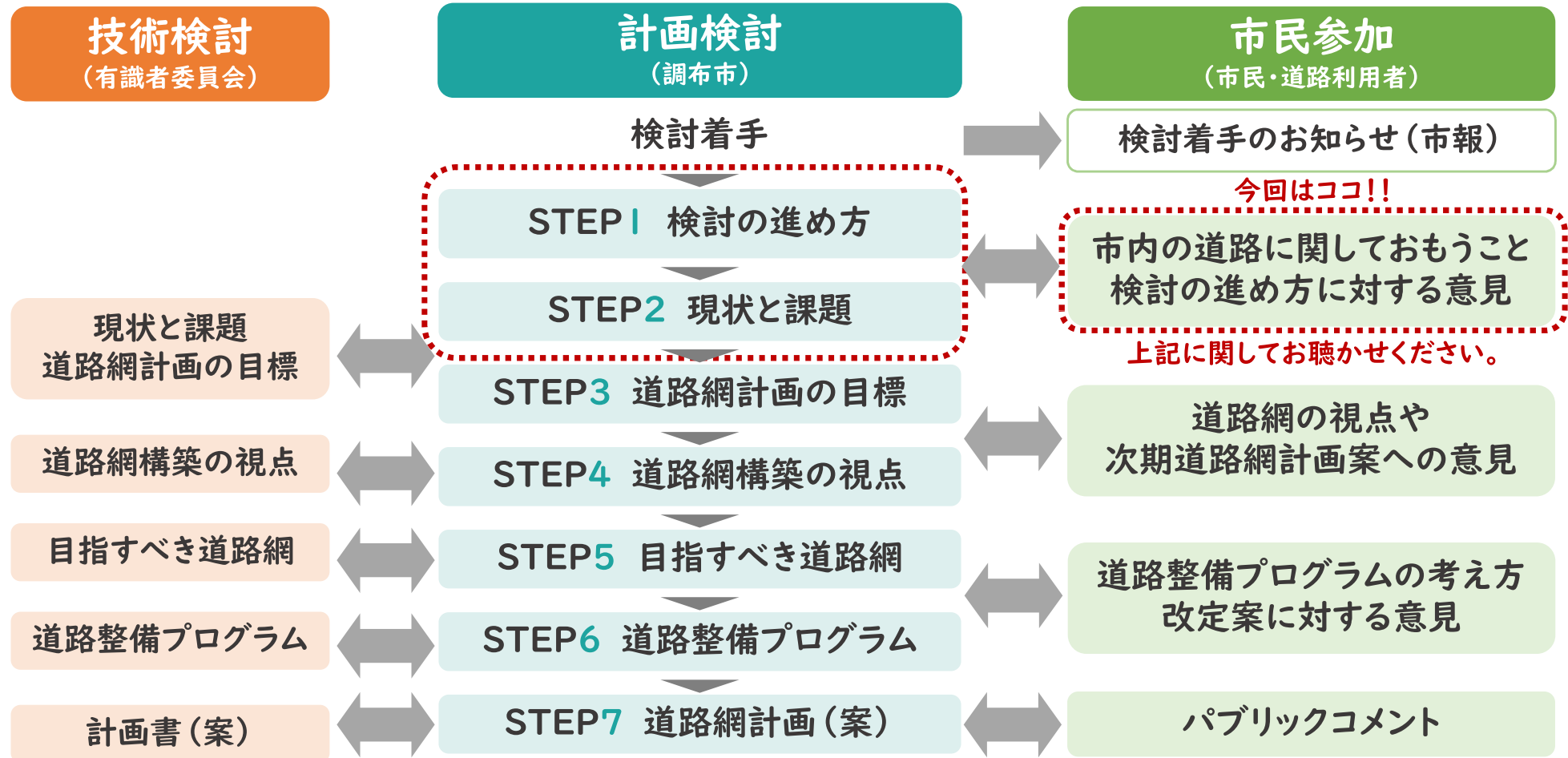
京王線の地下化に伴う
地上部の鉄道敷地を活用
して、歩いて楽しい空間の
整備や、中心市街地を
安全・快適に回遊できる
道路ネットワークの形成を
進めています。

出典：調布駅前広場整備計画図
（令和5年3月改訂）



検討の進め方について

- 計画の流れに沿ってSTEPを区切り、検討を進めます。
- 検討の各段階において、技術的な視点での検討と、市民・道路利用者の皆さんとのコミュニケーションを実施し、市民の皆さんからの意見を計画策定に活用します。



調布市道路網計画 改定
(令和8年春予定)



みちについて, 気になっていること



みちをとおるとき,
不便に感じることは
ありませんか?



このみちは
危ないな



通りやすい, 過ごしやすい
お気に入りの
みちはありませんか?



みちでこんなことが
できたらいいな



災害が起きた時の
みちの使い方は
想像できますか?



自分の意見は,
道路網計画に
どのように反映されますか?



どんなことでも結構です!

日頃, みちについて気になっていることをお聴かせください。



いただいたご意見の活用法(例)

皆さんからのご意見等を、考慮すべき視点として活用しながら、現在の道路網を見直していきます。

皆さんからのご意見

歩いて楽しい歩道
をつかってほしい!

この道がいつも
混んでいる!

自転車で走りにくい!

台風や豪雨の時は
大丈夫?!

考慮すべき視点

まちの魅力
の向上

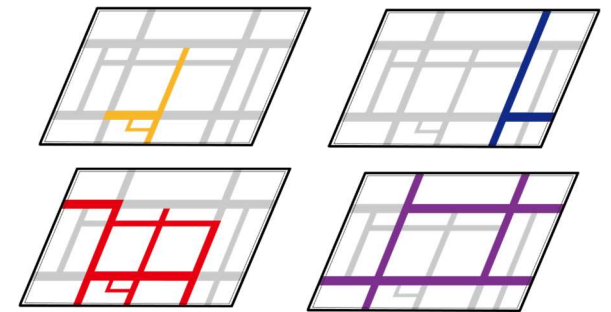
歩行者・自転車
の快適性の向上

緊急時の
アクセス確保

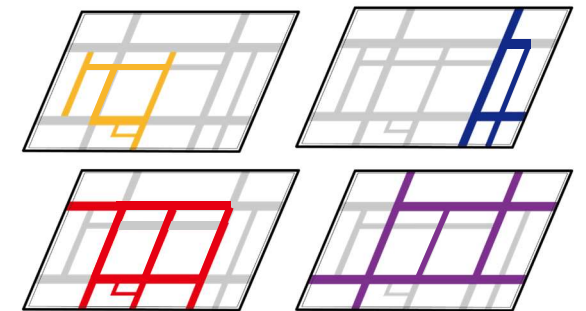
混雑緩和

道路網の見直し

<現在の計画>



<計画の見直し>



参考(事業現況図)

